

Anlage

Maßnahmenkatalog zum Lärmaktionsplan für die Bundesstadt Bonn

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulast-träger/ Zuständig-keit	Status	Lärm-mind-erung	Bemerkungen
1	Schieneverkehr	Beuel	23	DB Vilich	S13 S-Bahnstrecke Neubau	Förderung ÖPNV / SPNV, Planfeststellungsverfahren S13: Troisdorf-Oberkassel, 2 neue Gleise zwischen Troisdorf - Beuel und 1 neues Gleis zwischen Beuel - Oberkassel sowie Neubau von 2 Haltepunkten Vilich und Ramersdorf		DB AG	geplant	*1	Die Planfeststellung bezieht sich auf den Bau der Strecke Troisdorf-Bonn-Oberkassel; Zukünftiger Betrieb: Köln-Flughafen Köln/Bonn-Troisdorf-Bonn Oberkassel (-Linz)
2	Schieneverkehr	Beuel	23	DB Vilich	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus	Lärmschutzwand; Planfeststellungsabschnitt 3 (Vilich), Lärminderung bis 18 dB(A)		DB AG	geplant	sehr hoch	
3	Schieneverkehr	Beuel	24	DB Auguststr.	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus	Lärmschutzwand; Planfeststellungsabschnitt 4 (Beuel), Lärminderung bis 18 dB(A)		DB AG	geplant	sehr hoch	
4	Schieneverkehr	Beuel	26	DB Beuel Zentrum	Einsatz von Schienenstegbedämpfern	Ausrüstung der Belastungsachse mit Schienenstegbedämpfern möglich ist.	Vorschlag: Dämpfung an Schienensträngen (Schienenstegbedämpfer) sollten auch rechtsrheinisch eingerichtet werden.	DB AG	zur Prüfung	mittel	Die Ausrüstung von Schienen mit Schienenstegbedämpfern befindet sich z. Zt. in der Testphase. Erst nach dieser Testphase ist ggf. mit einer Aufrüstung weiterer Schienenwege zu rechnen. Der Maßnahmenvorschlag wird wie folgt in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
5	Schieneverkehr	Beuel	27	DB Limperich	DB-Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus	Lärmschutzwand; Planfeststellungsabschnitt 5 (Oberkassel), Lärminderung bis 18 dB(A)		DB AG	geplant	sehr hoch	
6	Schieneverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	DB-Lärmsanierung Bonn-Mehlem	Schallschutzwand 800 m, passive Maßnahmen für 345 Wohnungen		DB AG	umgesetzt	sehr hoch	
7	Schieneverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	DB-Lärmsanierung Bad Godesberg	Schallschutzwand 1500 m, passive Maßnahmen an 577 Wohnungen		DB AG	umgesetzt	sehr hoch	
8	Schieneverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	Begrünung der Lärmschutzwand	Begrünung der Lärmschutzwand mit Groß- und Kleingehölzen.	Vorschlag: Büsche und Bäume zur Straßenseite pflanzen	DB AG	zur Prüfung	*2	Teilweise kompensatorische Maßnahme. (Verdeckung der Emissionsquelle). Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen, da sie eventuelle Reflektionen vermindert.
9	Schieneverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden	Anspruch auf eine Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden beidseitig der Bahntrasse zwischen Bhf. Bad Godesberg und Bhf. Mehlem im Bereich der Wohnbebauung besteht.	Anregung: Die einseitigen Lärmschutzanlagen der DB in Mehlem sind nicht ausreichend. Vorbildlichen Lärmschutz siehe S-Bahnhof Troisdorf-Spich. Vorschlag: Einbau von Lärmschutz auf der gegenüberliegenden Seite der erstellten Lärmschutzwand.	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Der Hinweis geht in den Maßnahmenkatalog zur Prüfung ein.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
10	Schienerverkehr	Bad Godesberg		32 DB Bad Godesberg	Verlängerung der Lärmschutzwand	Verlängerung der Lärmschutzwand auf der Ostseite zur (südlichen) Seufertstraße.	Anregung: Die südliche Seufertstraße (ab Bahnübergang Kapellenweg) ist ohne Lärmschutzwand und sogar ohne Zaun. Dies ist besonders negativ zu bewerten, da hier eine Grundschule, neue Wohnbebauung und ein Lebensmitteldiscounter angesiedelt sind. Es fehlen ca. 400 Meter Lärmschutzwand von der Ecke Kapellenweg / Seufertstraße nach Süden bis zur Brücke über die Bahnschienen Vorschlag: Erweiterung der Lärmschutzwand, so dass die gesamte Seufertstraße geschützt wird.	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Hinweis: Stellungnahme DB - Lärmsanierung auf der linken Rheinstrecke bereits erfolgt. Die Maßnahme bezieht sich auf eine Erweiterung der erfolgten Lärmsanierung. Maßgeblich für die Aufnahme in den Maßnahmenkatalog sind die Werte der Lärmkartierung, weshalb die Anregung als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog eingeht.
11	Schienerverkehr	Bad Godesberg		32 DB Bad Godesberg	Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden	Prüfung ob ein Anspruch auf eine Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden beidseitig der Bahntrasse zwischen Bhf. Bad Godesberg und Bhf. Mehlem im Bereich der Wohnbebauung besteht.	Anregung: Lärmbelästigung durch Güterverkehr soll vermindert werden. Vorschlag: Lärmschutzwand deutlich erhöhen (zu beiden Seiten auf der gesamten Strecke durch Bad Godesberg, vor allem zwischen Bahnhof und Mehlem auf der Rüngsdorfer Seite)	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	
12	Schienerverkehr	Bad Godesberg		32 DB Bad Godesberg	Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden	Prüfung ob ein Anspruch auf eine Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden beidseitig der Bahntrasse zwischen Bhf. Bad Godesberg und Bhf. Mehlem im Bereich der Wohnbebauung besteht.	Anregung: Lärmbelästigung durch Güterverkehr ganztags, insbesondere im Sommer (Belüftung der Innenräume nicht möglich). Vorschlag: Lärmschutzwand, zur Wohnbebauung Hubert-Peter-Str. und Rüdesheimer Str., da es keine lärmabschirmenden Gebäude auf dieser Seite der Straße (August-Bebel-A. und Mathin-Luther-A.) und der Bahn gibt.	DB AG	zur Prüfung	*2	
13	Schienerverkehr	Bad Godesberg		32 DB Bad Godesberg	Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden	Prüfen ob ein Anspruch auf eine Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden beidseitig der Bahntrasse zwischen Bhf. Bad Godesberg und Bhf. Mehlem im Bereich der Wohnbebauung besteht.	Anregung: Der Bereich um die Haltestelle "Deichmanns Aue" ist stark befahren (Gleise, B 9, Busspur, Straße). Vorschlag: Bau einer Schallschutzmauer entlang der Gleistrasse.	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein.
14	Schienerverkehr	Bad Godesberg		32 DB Bad Godesberg	Sanierung des Lärmschutzes	Sanierung des Lärmschutzes zur Ostseite - Lückenschließung.	Anregung: Auf Westseite der Bahntrasse erneuerte Lärmschutzwände – Ostseite unverändert schlecht (technischer Stand der 1970er Jahre, lückenhaft). Vorschlag: Sanierung des Lärmschutzes auch auf Ostseite (z.B. durchgehende Lärmschutzwände).	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht aufgrund der Lärmkartierung zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein. Hinweis: Stellungnahme DB - Lärmsanierung auf der linken Rheinstrecke bereits erfolgt.
15	Schienerverkehr	Bonn		160 SWB Doktor-Weis-Platz	DB-Lärmsanierung Bonn-Tannenbusch	Schallschutzwand 400 m, passive Maßnahmen für 20 Wohnungen		DB AG	umgesetzt	sehr hoch	
16	Schienerverkehr	Bonn		161 DB Tannenbusch II	Prüfung eines aktiven Lärmschutzes	Prüfung eines aktiven Lärmschutzes auf Höhe der Straße Am Krähenhorst zum Schutz der angrenzenden Grundschulen.	Anregung: Bahnstrecke Köln – Bonn, Abschnitt U-Bahn-Station „Tannenbusch-Süd“ bis Brühler Straße - Güterverkehr der DB erheblich lauter als Personenverkehr. Kein Lärmschutz für unmittelbar angrenzende Grundschulen „Paulusschule“ und „Elsa-Brändström-Schule“. Vorschlag: Lärmschutz für Grundschulen „Paulusschule“ und „Elsa-Brändström-Schule“.	DB AG	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
17	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Einbau niedriger Lärmschutzwände	Einbau niedriger Lärmschutzwände als Testbetrieb im Bereich der Bonner Südstadt, 2. Halbjahr 2011		DB AG	geplant	mittel-hoch	
18	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	DB-Lärmsanierung Bonn-Innenstadt	Passive Maßnahmen an 928 Wohnungen		DB AG	umgesetzt	sehr hoch	
19	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Einsatz von Schienenstegbedämpfern	Die Teststrecke Am Dickobskreuz bis Rheinweg wird mit Schienenstegbedämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt wird. Bei positivem Testergebnis Prüfung einer Verlängerung bis zur Walter-Flex-Straße.	Anregung: Warum wurde die Teststrecke für einen neuartigen Lärmschutz nur zwischen der Straße Am Dickobskreuz und dem Rheinweg geplant, das sich unmittelbar anschließende reine Wohngebiet bis zur Walter-Flex-Straße aber ausgeklammert?	DB AG	zur Prüfung	mittel	Es liegt in der Natur einer Teststrecke, dass sie auf einen kurzen Abschnitt beschränkt ist. Die Anregung geht deshalb umformuliert in den Maßnahmenkatalog ein.
20	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Hinweis im Maßnahmenkatalog auf die Aktivitäten der DB AG	Hinweis im Maßnahmenkatalog auf die Aktivitäten der DB AG.	Anregung: Gesundheitliche Schäden sind bereits vorh.: Tinnitus, Schlaf- und Herzrhythmusstörungen. Lärmquellen: Bonner Hauptbahnhof und Güterverkehr, Abbremsbereich des Bus- und Pkw-Verkehrs in die Straßenerunterführung.	DB AG	zur Prüfung		Die DB AG hat derzeit ein mehrjähriges Programm laufen, die Bremsen leiser zu machen. Zug um Zug werden so zumindest die DB-Waggons leiser. Auf die übrigen Waggons aus dem Ausland oder von privaten Anbietern hat die DB AG keinen Einfluss.
21	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Erichtung einer (Mini-) Lärmschutzwand	(Mini-)Lärmschutzwand zur Oskar Walzel-Straße.	Anregung: Bahntrasse parallel zur Oskar-Walzel-Straße liegt tiefer als die Straße selbst. Vorschlag: Mittelhohe (Optik und Kosten) Lärmschutzwand könnte den Lärm, der im Bereich Schiene/Waggonräder entsteht, wirksam vermindern.	DB AG	zur Prüfung	*2	Eine Lärmsanierung wurde von der DB dort bereits durchgeführt. LSW, Mini-LSW und Schienenstegbedämpfer sollen von DB auf der Strecke erprobt werden. Nachfrage bei DB, ob der Bereich damit erfasst wird.
22	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Lärmschutzmaßnahmen der DB AG	Hinweis im Maßnahmenkatalog auf die Aktivitäten der DB AG.	Anregung: Vorgeschlagene Maßnahmen bez. Schienenwegen im Stadtgebiet Vorschlag: Anschaffung geräuscharmer Waggons, Auswechseln der Bremssysteme, Abschleifen der Räder.	DB AG	zur Prüfung		Die DB AG hat derzeit ein mehrjähriges Programm laufen, die Bremsen leiser zu machen. Zug um Zug werden so zumindest die DB-Waggons leiser. Auf die übrigen Waggons aus dem Ausland oder von privaten Anbietern hat die DB AG keinen Einfluss.
23	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Einsatz von Schienenstegbedämpfern	Die Teststrecke Am Dickobskreuz bis Rheinweg wird mit Schienenstegbedämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt wird. Bei positivem Testergebnis Prüfung einer Verlängerung bis zur Walter-Flex-Straße.	Anregung: Vorgeschlagene Maßnahmen bez. Schienenwegen im Stadtgebiet Vorschlag: Glätten der Schienen, Einbringen schallreduzierender Füllmasse zwischen den Gleisen, Anbringen von Schienenstegdämpfern.	DB AG	zur Prüfung	mittel	Die Ausrüstung von Schienen mit Schienenstegdämpfern befindet sich zz. in der Testphase. Erst nach dieser Testphase ist mit einer Aufrüstung weiterer Schienenwege zu rechnen. Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen:
24	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Bau einer Schallschutzwand	Bau einer Schallschutzwand zur Oskar-Walzel-Straße.	Anregung: Im Maßnahmenkatalog kein Lärmschutz zur Oskar-Walzel-Straße vorgesehen. Vorschlag: Bau einer Schallschutzwand zur Oskar-Walzel-Straße.	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Eine Lärmsanierung wurde von der DB an der Strecke bereits durchgeführt, keine LSW, Mini-LSW und Schienenstegbedämpfer sollen von DB auf der Strecke erprobt werden. Nachfrage bei DB, ob gerade dieser Bereich damit erfasst wird.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
25	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Errichtung von Lärmschutzwänden	Errichtung von Lärmschutzwänden aus Gabionen.	Anregung: Falls sich ein Tempolimit nicht erreichen lässt, sind mit Steinen gefüllte Stahlkörbe sicherlich ein günstig herzustellender und leicht zu begründender Schallschutz, der sich vielfach bewährt hat. Vorschlag: Bau von Schallschutzwänden entlang der Belastungsachse – Umsetzung als Gabionen.	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Eine Lärmsanierung wurde von der DB dort bereits durchgeführt. LSW, Mini-LSW und Schienenstegbedämpfer sollen von DB auf der Strecke erprobt werden. Nachfrage bei DB, ob gerade dieser Bereich damit erfasst wird erscheint berechtigt.
26	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Bau einer Lärmschutzwand	Bau einer Lärmschutzwand zur Oskar-Walzel-Straße.	Anregung: Belastungsachse Schienenverkehr linksrheinisch entlang der Oskar-Walzel-Straße. Vorschlag: Bau einer Lärmschutzwand.	DB AG	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht unter dieser Belastungsachse in den Maßnahmenkatalog ein. Eine Lärmsanierung wurde von der DB dort bereits durchgeführt. LSW, Mini-LSW und Schienenstegbedämpfer sollen von DB auf der Strecke nicht erprobt werden. Eine Nachfrage bei DB, ob dieser Bereich damit erfasst werden kann, erscheint berechtigt.
27	Schienerverkehr	Beuel	164	DB Beuel Süd	DB-Lärmsanierung Bonn-Oberkassel	Schallschutzwand 800 m und passive Maßnahmen an 86 Wohnungen		DB AG	umgesetzt	sehr hoch	
28	Schienerverkehr	Beuel	166	DB Geislar	Einbau von Schienenstegbedämpfern	Nach positivem Prüfergebnis Ausstattung der Schienen im Bereich der Belastungsachse mit Schienenstegbedämpfern prüfen.	Vorschlag: Schienen abfedern, damit Lärm und Erschütterungen nicht mehr so stark sind.	DB AG	zur Prüfung	mittel	Die Ausrüstung von Schienen mit Schienenstegbedämpfern befindet sich zz. in der Testphase. Erst danach ist mit einer Aufrüstung weiterer Schienenwege zu rechnen. Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
29	Schienerverkehr	Beuel	166	DB Geislar	Lärmschutz S13	Lärmschutz im Zuge des geplanten Ausbaus der S 13 im Bereich Oberdorfstraße.	Anregung: Durch Güterzüge in der Nacht Lärmbelastung erheblich anstiegen, auch Körperschall im Haus. Vorschlag: Verlängerung der geplanten Lärmschutzwand im Rahmen des S 13-Baus im Bereich Oberdorfstr. 116.	DB AG	zur Prüfung	*2	Hinweis wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
30	Schienerverkehr	Bonn			Ausbau der RB 23	Zweigleisiger Ausbau der RB 23 zwischen Duisdorf und Witterschlick sowie Ausbau der Haltepunkte Helmholtzstraße und Auf dem Hügel bis 2013		DB AG	geplant	*1	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr. 0910405, planfestgestellt (Baurecht)
31	Schienerverkehr	Bonn			Neuer Haltepunkt DB Bundesviertel	voraussichtlich 2013		DB AG	geplant	*1	gesamtstädtische Wirkung (Straßenverkehr)
32	Schienerverkehr	gesamtstädtisch			Pilotprojekt zur Umrüstung von Güterwagen und lärmabhängigen Trassenpreisen	Durchführung bis 2012		DB AG	geplant	mittel	
33	Straßenverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Einbau niedriger Schallschutzwände	Prüfung einer Einbeziehung in das beabsichtigte Pilotprojekt "niedriger Schallschutz".	Vorschlag: Umsetzung der vorgesehenen Pilotmaßnahme niedriger Schallschutzwände an der Belastungsachse.	DB AG	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein. Eine Lärmsanierung wurde von der DB dort bereits durchgeführt. LSW, Mini-LSW und Schienenstegbedämpfer sollen von DB auf der Strecke nicht erprobt werden. Nachfrage bei DB erscheint jedoch berechtigt.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
34	Schienerverkehr	Bonn	162	DB Innenstadt	Begrünung der Schallschutzwand	Begrünung der Schallschutzwand zur Oskar-Walzel-Straße prüfen.	Vorschlag: Begrünung der o. vorgeschlagenen Lärmschutzwand.	DB AG	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag wird in Verbindung mit der Prüfung des Baus einer Lärmschutzwand zur Oskar-Walzel-Straße zur Verminderung evtl. auftretender Reflektionen als Ergänzende Maßnahme in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
35	Schienerverkehr	Bonn			Einrichtung einer Teststrecke - Schienenstegbedämpfer	5 Km Länge zwischen Am Dickobskreuz und Rheinweg sowie im Bereich Tannenbusch. Die Teststrecke wird mit Schienenstegbedämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt werden soll. Lärm-minderung 1,5 bis 4 dB(A).		DB AG, Bund	umgesetzt	mittel	Abschnitt km 28,7 - 29,7 und 30,4 - 34,4. Die Umsetzung ist in 2011 erfolgt.
36	Schienerverkehr	Beuel	26	DB Beuel Zentrum	Überprüfung Lärmschutz	Prüfung ob der Streckenabschnitt im Bereich der Belastungsachse Nr. 26 Bonn-Beuel Zentrum in den geplanten Lärmschutzmaßnahmen enthalten ist. Bei negativem Ergebnis Einbeziehung.	Anregung: Der LAP muss das Thema S 13 vorrangig behandeln. Ein als gering angesetzter Lärmschutz (s. Maßnahme Nr. 14 Maßnahmenkatalog) ist nicht ausreichend. Vorschlag: Umsetzung wirksamerer Lärmschutzmaßnahmen. Bezug auf Maßnahmenkatalog 14, 166, 167, 168	DB AG, Stadt Bonn	zur Prüfung		Die Nr. 14 bezieht sich auf den Bau der S 13, Lärmschutzmaßnahmen sind unter den Nrn. 166, 167 und 168 des Maßnahmenkatalogs aufgeführt.
37	Schienerverkehr	Beuel	26	DB Beuel Zentrum	Prüfung ob Streckenabschnitt in Lärmschutzmaßnahmen enthalten ist	Prüfung ob der Streckenabschnitt im Bereich der Belastungsachse Nr. 26 Bonn-Beuel Zentrum in den geplanten Lärmschutzmaßnahmen enthalten ist. Bei negativem Ergebnis Einbeziehung.	Anregung: Für die Lärm-minderung im am stärksten von Schienenlärm betroffenen Ortsteil Beuel sind keinerlei nennenswerte konkrete Maßnahmen vorgesehen. Habe keinerlei Verständnis für die planerischen Fehlschläge um die Gestaltung des Beueler Bahnhofs - Bez. Verzögerung S 13.	DB AG, Stadt Bonn	zur Prüfung		Hingewiesen wird auf die konkrete Planung von Lärmschutz im Zuge des Baus der S 13, siehe Maßnahmenkatalog Nr. 166, 167 und 168.
38	Schienerverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	Prüfung der vorh. Schallschutzmaßnahmen	Prüfung der vorh. Schallschutzmaßnahmen entlang der DB-Godesberg zur Rheinseite – bei negativem Prüfergebnis Erneuerung des Schallschutzes unter Einbeziehung der parallel verlaufenden B 9.	Vorschlag: Erneuerung des veralteten Lärmschutzes zur Rheinseite, möglichst unter Einbeziehung der parallel verlaufenden B 9.	DB AG, Stadt Bonn	zur Prüfung		Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen. Lärmsanierung auf der linken Rheinstrecke bereits erfolgt. Stellungnahme DB
39	Schienerverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	Verlängerung der Lärmschutzwand	Prüfung ob ein Anspruch auf Verlängerung der Lärmschutzwand um ca. 400 Meter von der Ecke Kapellenweg / Seufertstraße nach Süden bis zur Brücke über die Bahnschienen besteht.	Anregung: Die südliche Seufertstraße (ab Bahnübergang Kapellenweg) ist aktuell noch ohne Lärmschutzwand und sogar ohne Zaun. Besonders negativ zu bewerten, da hier eine Grundschule sowie neue Wohnbebauung angesiedelt sind. Eine Erweiterung der Lärmschutzwand ist dringend erforderlich. Vorschlag: Verlängerung der Lärmschutzwand um ca. 400 Meter von der Ecke Kapellenweg / Seufertstraße nach Süden bis zur Brücke über die Bahnschienen.	DB AG, Stadt Bonn	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht aufgrund der Lärmkartierung zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein. Hinweis: Stellungnahme DB - Lärmsanierung auf der linken Rheinstrecke bereits erfolgt.
40	Straßenverkehr	Bonn	63	BAB 565 Brucknerstraße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565.	Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Die Überwachung ist nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Hinweis. Die Anregung wird an die entsprechende Stelle weitergeleitet.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
41	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565 auf 80 km/h.	Anregung: Lärm der vorbeirauschenden Autos auf der A565 und auf der Meindorfer Straße. Vorschlag: Tempo 80 km auf der Autobahn.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein.
42	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h.	Anregung: Begrüßung der Maßnahmen (1. einzelne Objekte werden gefördert durch Schallschutzmassnahmen, 2. bei 6spurigem Ausbau entsprechende Umbauten an dem Autobahnabschnitt). Vorschlag: Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 80, da dieser Autobahnabschnitt einer sehr hohen Nutzung unterliegt und einzelne Fahrzeuge mit sehr hoher Geschwindigkeit auch ein Unfallrisiko darstellen.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
43	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 59 auf 80 km/h auf dem Abschnitt westlich Bebauung Eichenweg bis AD Bonn-Beuel als Sofortmaßnahme.	Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h von 22-6 h auf den Autobahnabschnitten der A 59 und der A 565 Um Geislar, Vilich und Vilich-Müldorf.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Der Vorschlag geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein. Entsprechende Maßnahme im ergänzten Maßnahmenkatalog unter Belastungsachse 68.
44	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565, Abschnitt Belastungsachse 68, auf 80 km/h.	Anregung: Lärmschutz an der A 565 nicht mehr ausreichend. Schlafen nur bei geschlossenem Fenster. Grund dafür ist der Ausbau der A 565 um mehrere Fahrstreifen. Anwohner schützen. Vorschlag: Als Sofortmassnahme Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 80 in der Zeit von 22-6 Uhr.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Der Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
45	Straßenverkehr	Beuel		69 BAB 59 Oberdorfstraße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 59 auf 80 km/h auf dem Abschnitt westlich Bebauung Eichenweg bis AD Bonn-Beuel als Sofortmaßnahme.	Anregung: Lärmbelastung durch A 59 Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der A 59 auf 80 km/h nachts.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Vorschlag wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
46	Straßenverkehr	Beuel		69 BAB 59 Oberdorfstraße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 59 auf 80 km/h auf dem Abschnitt westlich Bebauung Eichenweg bis AD Bonn-Beuel als Sofortmaßnahme.	Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h von 22-6 h auf den Autobahnabschnitten der A 59 und der A 565 Um Geislar, Vilich und Vilich-Müldorf.	Bezirksregierung	zur Prüfung	*2	Der Vorschlag geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein. Entsprechende Maßnahme im ergänzten Maßnahmenkatalog unter Belastungsachse 68.
47	Straßenverkehr	Bonn		61 BAB 565 Sebastianstraße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565, Abschnitt AS BN-Poppelsdorf bis AS BN-Endenich.	Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit.	Bezirksregierung, Stadt Bonn	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein.
48	Straßenverkehr	Bonn		111 BAB 565 Poppelsdorf	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h, wenn möglich darunter.	Anregung: Reduzierte Geschwindigkeit, da Lärm – insbesondere nachts - störend. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf 50 km/h.	Bezirksregierung, Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein.
49	Straßenverkehr	Bonn		111 BAB 565 Poppelsdorf	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit. Einrichtung eines Dialog-Displays.	Anregung: Lichtsignalanlage zu Beginn der Reuterstraße verbunden mit starken Bremsgeräuschen durch von der A 565 kommende Fahrzeuge. Vorschlag: Vermeidung überhöhter Geschwindigkeiten auf dem Abschnitt zwischen A 565 bis KN Reuterstraße / Kurfürstenstraße durch auf dem KN zufahrende Fahrzeuge	Bezirksregierung, Stadt Bonn	zur Prüfung	sehr hoch	Eine Maßnahme ist aus der Eingabe nicht zu ersehen, das Problem jedoch ersichtlich. Der Hinweis wird deshalb in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
50	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Errichtung von Schallschutzwänden	Schallschutzwänden auf dem Teilstück der A 565 zwischen der AS BN-Poppelsdorf und AS BN-Eendenich in Höhe der Sebastianstraße	Vorschlag: Bau von Schallschutzwänden auf dem Teilstück der A 565 zwischen der AS BN-Poppelsdorf und BN-Eendenich in Höhe der Sebastianstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein.
51	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand	Errichtung einer Lärmschutzwand im Bereich der Autobahnquerung über die Sebastianstraße (Lückenschluss).	Vorschlag: Errichtung einer Lärmschutzwand zur Bebauung entlang des noch ungeschützten Teilstücks der A 565 bis zum Dreieck Poppelsdorf.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die Maßnahme wird zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
52	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand	Errichtung einer Lärmschutzwand im Bereich der Autobahnquerung über die Sebastianstraße (Lückenschluss).	Anregung: Die Verkehrslärmbelastung durch die A 565 rechtfertigt eine zeitnahe Umsetzung einer Verlängerung des Lärmschutzwalles Pfarrer-Martini-Straße. Vorschlag: Verlängerung des Lärmschutzwalles am Ende der Pfarrer-Martini-Straße Richtung Autobahnbrücke Sebastianstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die Maßnahme wird zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
53	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Verlängerung der Schallschutzwand	Verlängerung der Schallschutzwand auf der Westseite der A 565 bis über die Konradstraße.	Anregung: Konradstraße 30 liegt in Verlängerung der Belastungsachse unmittelbar an der A 565. Mieter beschwerten sich zunehmend über den Autolärm, der seit Jahren zunimmt. Dadurch erhebliche Probleme bei der Vermietung des Hauses. Vorschlag: Verlängerung der Schallschutzwand bis Sebastianstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die an die Westseite der A 565 angrenzende Wohnbebauung (Gebäuderiegel) ist mit ihren Kopfbauten > 70 / 60 dB(A) ganztags / nachts betroffen. Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein.
54	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand	Errichtung einer Lärmschutzwand im Bereich der Autobahnquerung über die Sebastianstraße (Lückenschluss) und Lückenschluss Albert-Schweitzer-Str.	Anregung: Pfarrer-Martini-Str. bekam bzgl. der Lärmbelastung von der BAB 565 optimalen Lärmschutz.Vorschlag: Verlängerung der Maßnahme über die Albert-Schweitzer-Str. einschl. Autobahnbrücke Sebastianstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
55	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand	Errichtung einer Lärmschutzwand im Bereich der Autobahnquerung über die Sebastianstraße (Lückenschluss).	Anregung: Die Lärmbelastung in der Sebastianstraße im Bereich der Autobahnquerung ist trotz Schallschutzfenstern erheblich, insbesondere im Sommer, wenn man Fenster öffnen möchte. Vorschlag: Errichtung einer Lärmschutzwand zur Bebauung entlang des noch ungeschützten Teilstücks der A 565 bis zum Dreieck Poppelsdorf.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die Maßnahme wird zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
56	Straßenverkehr	Bonn	61	BAB 565 Sebastianstraße	Lärmschutzwand im Bereich Sebastianstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand im Bereich der Autobahnquerung über die Sebastianstraße (Lückenschluss).	Anregung: Die Verkehrsmenge über die A 565 zur A 61 in den letzten Jahren angewachsen. Besonders betroffen: Die Häuserzeile Sebastianstr. und Albert-Schweitzer-Str. 2-4 fast rechtwinklig zur A 565. Vorschlag: Verlängerung des Lärmschutzes von der Albert-Schweitzer-Str. (Konradstr.) bis über die Brücke Sebastianstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die Maßnahme wird zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
57	Straßenverkehr	Bonn	62	BAB 565 An der Ohligsmühle	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Tannenbusch bis AS Bonn-Lengsdorf	Lärminderung 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	gering	
58	Straßenverkehr	Bonn	63	BAB 565 Brucknerstraße	A565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf	Lärminderung 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	gering	
59	Straßenverkehr	Bonn	63	BAB 565 Brucknerstraße	Begrünung der Schallschutzwände	Begrünung der Schallschutzwände.	Vorschlag: Begrünung der Betonwände oder schallschluckende Oberfläche einrichten.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	gering	Der Maßnahmenvorschlag geht zur Minderung von Reflektionen in den Maßnahmenkatalog ein.
60	Straßenverkehr	Bonn	63	BAB 565 Brucknerstraße	Überdeckung der A 565	Überdeckung der A 565 zwischen Endericher Straße und Endericher Allee. sowie Prüfung auf Sanierung/ Erweiterung der Lärmschutzwände entlang der A 565.	Vorschlag: Errichtung einer Lärmschutzwand oder einer Deckelung im Bereich der Bebauung entlang der BAB 565.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Im Bereich der Belastungsachse 63 wurden bereits Maßnahmen zum Lärmschutz getroffen. Der Maßnahmenvorschlag wird wie folgt in den Maßnahmenkatalog aufgenommen:
61	Straßenverkehr	Bonn	64	BAB 565 Verdistraße	A565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf	Lärminderung 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	gering	
62	Straßenverkehr	Bonn	65	BAB 565 Am Dickobskreuz	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn-Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf	Lärminderung 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	gering	
63	Straßenverkehr	Bonn	66	BAB 565 Lievelingsweg	A 565: Tausendfüßler Fahrbahnsanierung			Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	mittel	
64	Straßenverkehr	Bonn	67	BAB 565 Auerberg	A 565: Einbau von Splittmastixasphalt im Bereich AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Auerberg	Durchführung der Maßnahme 2010		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	hoch	
65	Straßenverkehr	Bonn	67	BAB 565 Auerberg	A 565: Brückensanierung Nordbrücke			Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	mittel	

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
66	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	A 565: Lärmvorsorge nach 16. BlmschV bei 6spurigem Ausbau im Bereich Geislar			Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	sehr hoch	
67	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	A 565: Passiver Schallschutz	Lärmsanierung im Bereich Geislar		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	sehr hoch	Anspruch einzelner Wohngebäude gegeben, nur Innenraumpegelminderung
68	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Errichtung von Schallschutzwänden	Schallschutzwände auf dem Teilstück der A 565	Vorschlag: Forderung nach kurzfristiger Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen an den Belastungsachsen der A 565.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
69	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Einbau lärmoptimierter Asphalt	Einbau lärmoptimierter Asphalt auf der L16.	Anregung: L 16: Vorhanden ist ein extrem lauter, profilierten Belag. Vorschlag: Sanierung des Fahrbahnbelags auf der L 16 durch Einbringung "Flüsterasphalt".	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	mittel	Prüfung: Einbau lärmoptimierter Asphalt auf der L16.
70	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Schallschutzwände auf der A 565	Schallschutzwände auf der A 565 im Bereich Geislar.	Anregung: Nächtliche Schlafstörungen bei offenem Fenster. Arbeiten und Sitzen im Freien nicht angenehm/ entspannend. Vorschlag: Erhöhung der Lärmschutzwand entlang der A 565 im Bereich Geislar-West	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
71	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Einbau lärmoptimierter Asphalt	Einbau / Deckschichterneuerung von / mit lärmoptimiertem Asphalt bei 6streifigem Ausbau der B 565.	Anregung: Bei Erweiterung der A 565 auf 5 Fahrspuren kein Einbau von lärmminderndem Asphalt. Beispiel A 59 jedoch jedoch positives Beispiel. Vorschlag: Einbau von lärmminderndem Asphalt.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
72	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Ausbau der Sperrflächen als Mittelinseln	Ausbau der Sperrflächen im KN L 16 / Meindorfstraße als Mittelinseln.	Anregung: L 16: Markierung Sperrflächen im Einmündungsbereich Meindorfstraße in L16 kaum noch erkennbar. Geschwindigkeitsreduzierung. Vorschlag: Bau von Verkehrsinseln im Bereich der Anschlüsse statt der nicht funktionstüchtigen Sperrflächen.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	mittel	Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog als kompensatorische Maßnahme aufgenommen.
73	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Einbau lärmoptimierter Asphalt	Einbau lärmoptimierter Asphalt auf der L16.	Anregung: Im Bereich der Autobahnüberführung durch die L 16 in Richtung Meindorf wird der Schall speziell im Bereich der Überführung stark zurückgeworfen. Verkehrszunahme innerorts auf L 16 durch Neubaugebiete in den vergangenen Jahren. Vorschlag: Einbau Flüsterasphalt auf der L 16.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	mittel	In Anbetracht der Doppelbelastung durch A 565 und L 16 wird der Vorschlag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
74	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Schallschutzmaßnahmen im Rahmen des sechsstreifigen Ausbaus	Schallschutzmaßnahmen im Rahmen des sechsstreifigen Ausbaus der A 565.	Anregung: Lärm-minderung auf L 16. Vorschlag: Schallschutzwände entlang der L 16 an der Überführung.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	mittel	Im Rahmen der Planung zum mittelfristig vorgesehenen sechsstreifigen Ausbau der A 565 wird in diesem Bereich umfangreicher Lärmschutz gewährleistet.
75	Straßenverkehr	Beuel		68 BAB 565 Geislar	Priorisierung des Ausbaus der A 565 mit Lärmvorsorge	Priorisierung des Ausbaus der A 565 entsprechend Maßnahmenkatalog Nr. 132.	Anregung: Immissionssteigerung nach Ausbau Dreieck Beuel. Vorschlag: Priorisierung des Ausbaus der A 565 entsprechend Maßnahmenkatalog Nr. 132. Bezug auf Maßnahmenkatalog132	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
76	Straßenverkehr	Beuel	69	BAB 59 Oberdorfstraße	Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden	Neuerliche Prüfung, ob Anspruch auf eine Erhöhung / Errichtung von Lärmschutzwänden auf der Westseite der A 59 zur Oberdorfstraße besteht.	Anregung: Zunahme der Lärmbelastung entlang der A 59 nach der Umgestaltung des westlichen Standstreifens zu einer weiteren Fahrspur. Bonn hat kein vernünftiges überörtliches Verkehrskonzept. Zunehmende Verschlechterung ohne Verkehrsinvestitionen. Verkehrserzeugung durch Schaffung weiterer Arbeitsplätze am "Bonner Bogen". Vorschlag: Lärmschutzmaßnahmen ergreifen gegen den unzureichenden Lärmschutz nach Ausbau des westlichen Standstreifens als Fahrstreifen.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Der zuständige Landesbetrieb Straßenbau NRW hat auf Anfrage eine Prüfung durchgeführt und keine Überschreitung festgestellt (nach RLS90). In Anbetracht der veränderten, aktuell geltenden Grenzwerte (67/57 dB(A)) wird die Maßnahme in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
77	Straßenverkehr	Beuel	69	BAB 59 Oberdorfstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der A 59	Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der A 59 zur Wohnbebauung Oberdorfstraße Nr. 116.	Anregung: Lärmbelastung hat sich nach dem Ausbau der A 59 erhöht, insbesondere steigende Immissionen durch Lkws. Durch den geplanten Maarstraßenanschluss wird die Lärmbelastung wahrscheinlich noch ansteigen. Vorschlag: Errichtung einer Lärmschutzwand (möglich transparent) im Bereich Oberdorfstr. 116.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Doppelbelastung durch Belastungsachsen 69 und 166 vorhanden. Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
78	Straßenverkehr	Beuel	70	BAB 59 Eichenweg	A 59: Lärm mindernder Asphalt zwischen AD Beuel und AS Bonn-Pützchen	Lärm-minderung - 5 dB (OPA)		Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	hoch	
79	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	A 59: Lärm mindernder Asphalt zwischen AK Bonn-Ost und AS Bonn-Beuel Süd	Lärm-minderung - 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	mittel	
80	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	A 562: Südbrücke Übergänge saniert			Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	mittel	
81	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Prüfung des vorhandenen Lärmschutzes	Prüfung des vorhandenen Lärmschutzes auf Sanierungsbedarf.	Vorschlag: Erneuerung der Lärmschutzwände entlang der A 562, Abschnitt Konrad-Adenauer-Brücke bis Kreuz Bonn-Ost.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung		Der Maßnahmenvorschlag geht als Prüfauftrag zur Sanierung der Lärmschutzwände einschl. der Umsetzung daraus abzuleitender Maßnahmen zur Lärmreduzierung in den Maßnahmenkatalog ein.
82	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Lärmschutz entlang der A 59	Errichtung eines Lärmschutzes entlang der A 59, Abschnitt Ramersdorf.	Anregung: Erhebliche bauliche Veränderung bei Ausbau der A 59, Abschnitt Ramersdorf, von 4 auf 6 Fahrstreifen. Keine Lärmschutzwand. Vorschlag: Errichtung von Lärmschutz wegen wesentlicher Änderung.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Maßnahmenvorschlag geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein.
83	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Königswinterer Straße	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Königswinterer Straße durch den Baulastträger	Anregung: Brückensanierung an der Brücke über die Königswinterer Straße durch Austausch der Widerlager erfolgt - erscheint unzureichend. Nach anfänglicher Besserung wieder starke Knallgeräusche. Vorschlag: Durchführung weiterer Sanierungsarbeiten an der Brücke Königswinterer Straße, da die umgesetzten Maßnahmen unzureichend sind.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Königswinterer Straße durch den Baulastträger, ggf. Mängelbeseitigung.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärminderung	Bemerkungen
84	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Brückenkonstruktion überprüfen	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Lindenstraße / Oberkasseler durch den Baulastträger	Anregung: An der Brücke Lindenstraße / Oberkasseler Straße sind alte Konstruktionen von Fahrbahnübergängen gegen lärmärmere ausgetauscht worden (einseitige Widerlagererneuerung). Nach anfänglicher Besserung wieder starke Knallgeräusche. Vorschlag: Umsetzung weiterer Sanierungsarbeiten an der Brücke Lindenstraße / Oberkasseler Straße, da die umgesetzten Maßnahmen unzureichend sind.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Lindenstraße / Oberkasseler durch den Baulastträger, ggf. Mängelbeseitigung.
85	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Prüfung ob lärmoptimierter Asphalt auf der A 562 vorhanden ist	Prüfung ob auf der A 562 (AK Bonn-Ost – AS Bonn-Beuel-Süd) lärmindernder Asphalt eingebaut wurde, falls nein, Deckschichtenerneuerung mit einem lärmindernden Asphalt bei zukünftiger Deckenerneuerung.	Anregung: A 562 - lärmindernder Asphalt zwischen AK Bonn-Ost – AS Bonn-Beuel-Süd ist entgegen dem angegebenen Status bisher nicht ausgeführt. Vorschlag: Lärmindernder Asphalt auf dem Teilstück der A 562 zwischen AK Bonn-Ost – AS Bonn-Beuel-Süd.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung		Vorschlag wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
86	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Überprüfung der Dehnungsfugen	Überprüfung der Dehnungsfugen.	Anregung: Aufenthalt in Außenräumen eingeschränkt, Schlafstörungen. Belästigung durch Fahrgeräusche, je nach Windrichtung besonders intensiv. Dehnungsfugen, Unebenheiten oder ähnliches führen zu dauernden Knallgeräuschen. Vorschlag: Deckschichtsanierung	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Lärmindernder Asphalt – 2 dB vorhanden. Dehnungsfugen wurden saniert.
87	Straßenverkehr	Beuel	71	BAB 562 Ramersdorf	Vorhandenen Lärmschutz prüfen	Vorhandenen Lärmschutz auf Sanierungsbedarf prüfen.	Anregung: Vermutung – Lärmschutzwände zu niedrig oder nicht dem aktuellen Standart entsprechen. Vorschlag: Überprüfung / Sanierung der Lärmschutzwände - Lückenschluß	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung		Die Anregung wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
88	Straßenverkehr	Bonn	89	BAB 555 Landsberger Straße	A 555: Lärm mindernder Belag zwischen AS Bonn Nord und AB Bornheim	Lärminderung - 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	mittel	
89	Straßenverkehr	Bonn	89	BAB 555 Landsberger Straße	A 555: Passiver Schallschutz	Lärmsanierung		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	sehr hoch	Anspruch einzelner Wohngebäude gegeben; nur Innenraumpegelminderung
90	Straßenverkehr	Bonn	89	BAB 555 Landsberger Straße	Sanierung / Erneuerung der Lärmschutzanlagen	Sanierung / Erneuerung der Lärmschutzanlagen zur Wohnbebauung.	Anregung: Starke Immissionen – keine Anpassung des Lärmschutzes an gestiegenes Verkehrsaufkommen. Lärmschutzwand abgesackt. Vorschlag: Sanierung / Erneuerung des Lärmschutzes.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Die Bebauung der Landsberger Straße/ In den Daunen liegt außerhalb der Auslösewerte. Die Maßnahme wird jedoch in den Maßnahmenkatalog aufgenommen, da sie zur Entlastung der Betroffenen an der Landsberger Straße beiträgt.
91	Straßenverkehr	Bonn	89	BAB 555 Landsberger Straße	Sanierung / Erneuerung der Lärmschutzanlagen	Sanierung/ Erneuerung der Lärmschutzanlagen zur Wohnbebauung.	Anregung: Erdwall zwischen Wohnbebauung und Autobahn zu niedrig. Vorschlag: Erhöhung / Ergänzung des Lärmschutzwalls. Priorität vor anderen Maßnahmen.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein. Eine Priorisierung vor allen anderen Maßnahmen ist nicht gegeben.
92	Straßenverkehr	Bonn	89	BAB 555 Landsberger Straße	Überprüfung der Reflektionen	Reflektion der Immissionen vom Aluminiumwerk auf Wohngebiet auf dem Abschnitt der Belastungsachse.	Anregung: Der Damm flacht im Bereich gegenüber dem Aluminiumwerk stark ab. Evtl. Reflektion der Wände des Werkes den Verkehrslärm. Vorschlag: Prüfung auf Reflektion der Immissionen vom Aluminiumwerk auf Wohngebiet.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
93	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	A 565: aktiver Schallschutz - Lärmschutzwand	Lärmsanierung im Bereich der Autobahnabfahrt Reuterstraße		Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	sehr hoch	
94	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Lärmschutzwand beidseitig der A 565	Führung der geplanten Lärmschutzwand beidseitig im Bereich bis zur Straße Am Botanischen Garten auf der Nordseite und bis Kirschallee auf der Südseite führen.	Anregung: Erhöhung der Schallschutzwand der Tieferlegung (z. B. an der Überführung an der Wiehlstr.), um die umliegenden Wohnhäuser vor Lärm zu schützen. Bezug auf Maßnahmenkatalog 136	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Siehe Maßnahmenkatalog Nr. 136: geplant sind Schallschutz - Lärmschutzwände. Da die Länge des Schallschutzes nicht eindeutig aus der Maßnahmenbeschreibung hervorgeht, wird sie ergänzt.
95	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Abdeckung der Autobahnzufahrt	Abdeckung der Autobahnzufahrt (Reuterstraße) auf der Belastungsachse im Bereich der Troglage.	Vorschlag: Die Trogstrecke der Autobahn unter der Clemens-August-Str. mit Schallschutz versehen oder "deckeln".	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
96	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Abdeckung der Autobahnzufahrt	Abdeckung der Autobahnzufahrt (Reuterstraße) auf der Belastungsachse im Bereich der Troglage.	Vorschlag: Deckelung der BAB-Auffahrt von Brücke bis Ausgang Am Botanischen Garten - alternativ Installation von Lärmschutzwänden von Brücke bis Anfang Reuterstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
97	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Lärmdämmende Verkleidung der Wände	Prüfung ob die Wände in der Troglage eine lärmdämmende Verkleidung haben. Bei negativem Ergebnis Einbau.	Vorschlag: Lärmdämmende Verkleidung an den Wänden der Belastungsachse im Bereich der Tieflage.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
98	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Erstellung einer Lärmschutzwand	Prüfung ob statt der vorgesehenen Lärmschutzwand überkragend über die Fahrbahn mit dem Vorteil einer geringeren Höhe gebaut werden kann.	Vorschlag: Straßeneinwärts nach unten geknickte lärmabsorbierende Elemente ggf. aus ähnlichem Material wie die Lärmschutzwand.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	*2	Von der Straßenseite oben über die Straße kragende Wände!
99	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Abdeckung der Autobahnzufahrt	Abdeckung der Autobahnzufahrt (Reuterstraße) auf der Belastungsachse im Bereich der Troglage.	Vorschlag: Deckelung des Autobahnzubringers in Richtung Reuterstraße, Finanzierung der Fläche durch eventuellen Verkauf an Privatinvestor.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
100	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Umsetzung des geplanten Lärmschutzes als transparente Lärmschutzwände	Umsetzung des geplanten Lärmschutzes als transparente Lärmschutzwände mit Begrünung.	Anregung: Gestalterische Eingliederung der (geplanten Lärmschutzwände in das Umfeld. Vorschlag: Bau transparenter Lärmschutzwände und Begrünung.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung		Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
101	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Lärmschutz beidseitig einrichten	Führung des geplanten Lärmschutzes beidseitig bis zur Straße Am Botanischen Garten auf der Nordseite und bis Kirschallee auf der Südseite.	Anregung: Außenräume hoch verlärm - Nutzung eingeschränkt. Verstärkt wird die hohe Lärmeinwirkung durch Geräuschspitzen, Rettungsfahrzeuge, die Minutentakt mit Martinshorn heran schießen. Vorschlag: Errichtung einer Lärmschutzwand mit Beginn am Ende der Reuterstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Die Länge der geplanten Lärmschutzwände ist aus dem Maßnahmenkatalog nicht eindeutig nachvollziehbar. Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
102	Straßenverkehr	Bonn	117	Sebastianstr	Bau von Lärmschutzwänden	Bau von Lärmschutzwänden beidseitig im Bereich der Belastungsachse.	Anregung: Betrifft Sebastianstr. 121 – Lage unmittelbar neben Brücke über Sebastianstraße. A 565 liegt in diesem Abschnitt höher – Lärmbelastung deshalb unerträglich. Vor Jahren eingebaute Thermofenster bringen keine merkliche Linderung. Vorschlag: Bau von Lärmschutzwänden zur Wohnbebauung.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
103	Straßenverkehr	Beuel	165		A 59: Lärm-mindernder Asphalt zwischen AS Pützchen und AK Bonn-Ost	Lärm-minderung - 2 dB		Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	mittel	
104	Straßenverkehr	Hardtberg			Überprüfung des vorh. Lärmschutzes auf der A 565	Überprüfung des vorh. Lärmschutzes zwischen den Anschlussstellen Lengsdorf (Brücke Provinzialstraße) und Konrad Adenauer Damm auf Sanierungsbedarf.	BAB 565: Anregung: Seit Bau des aktiven Lärmschutzes entlang der A 565 wurden bessere Lärmschutzmaterialien entwickelt. Vorschlag: Ersatz des vorh. Lärmschutzes durch neue Schallschutzwände.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	zur Prüfung		Der Maßnahmenvorschlag wird zur Prüfung aufgenommen.
105	Straßenverkehr	Bonn	111	BAB 565 Poppelsdorf	Straße mit lärm-mindernder Deckschicht versehen	Erneuerung mit einer lärm-mindernden Deckschicht.	Vorschlag: Lärmschluckende Maßnahmen beim Straßenbelag (Flüsterasphalt).	Landesbetrieb Straßenbau NRW, Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
106	Schienenverkehr	Bad Godesberg	32	DB Bad Godesberg	Lkw-Lenkungskonzept	Aufstellung eines Lkw-Lenkungskonzepts für die Stadt Bonn. Prüfung auf Lkw-(Nacht-) Fahrverbote auf den Belastungsachsen (wie z. B. die August-Bebel-Allee).	Vorschlag: Durchfahrtsverbot für Lkw auf der August-Bebel-Allee.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Aufgrund der Doppelbelastung von Schiene und Straße auf diesem Abschnitt geht die Maßnahme als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein.
107	Straßenverkehr	Bad Godesberg	16	Landgrabenweg	Minikreisel - An der Nesselburg, Meckenheimer Straße	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
108	Straßenverkehr	Beuel	19	Königswinterer Straße	Einbau lärm-optimierter Asphalt	1.) Auto Thomas – Mehlemstr. 2.) Hs. Nr. 581 – Hs. Nr. 605 lärm-optimierter Asphalt theoretisch möglich (ein geeigneter Straßenaufbau ist vorhanden), die Finanzierung ist jedoch ungeklärt.	Anregung: Fahrbahndecke mehr als 40 Jahre alt - sehr schadhaft, was den Lärm erheblich verstärkt. Vorschlag: Deckschichterneuerung auf der Königswinterer Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein. Möglicher Abschnitt für Lärmoptimierten Asphalt: 1.) Auto Thomas – Mehlemstr. 2.) Hs. Nr. 581 – Hs. Nr. 605
109	Straßenverkehr	Bonn	43	Oxfordstraße	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Maßnahmenkatalog sieht bisher keine Tempo 30-Zone bzw. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h vor. Laut Studien probates Mittel zu Lärmreduzierung. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde von dem Eingebener zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
110	Straßenverkehr	Bonn	43	Oxfordstraße	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Anwohner durch Abgase und Lärm von Bewohnern der Vororte (ruhige Wohnlage) belastet. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde von dem Eingebor zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.
111	Straßenverkehr	Bonn	44	Belderberg	Fahrbahn-sanie-rung Belderberg	2010 Lärm-minderung bis 2dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
112	Straßenverkehr	Bonn	44	Belderberg	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Anwohner durch Abgase und Lärm von Bewohnern der Vororte (ruhige Wohnlage) belastet. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde von dem Eingebor zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.
113	Straßenverkehr	Bonn	47	Römerstraße	Einrichtung einer Querungs-sicherung	Einrichtung einer Querungssicherung zur Erschließung des Rheinufers im Rahmen der Decken- und Kanalsanierung.	Vorschlag: Querungshilfe (Erschließung des Rheinufers, erforderlich insbesondere für ältere / behinderte Menschen).	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Förderung des Fußgängerverkehrs.
114	Straßenverkehr	Bonn	47	Römerstraße	Lkw-Lenkungs-konzept	Aufstellung eines Lkw-Lenkungskonzepts für die Stadt Bonn. Prüfung auf Lkw-(Nacht-) Fahrverbote auf den Belastungsachsen (wie z. B. die Römerstraße).	Vorschlag: Durchfahrt von Schwerlastverkehr ab einer bestimmten Größe untersagen, insbesondere nachts.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Mit einem Lkw-Lenkungs-/ Optimierungs-Konzept könnte man den Lkw-Verkehr stärker bündeln und einige der belasteten Straßen zumindest nachts entlasten.
115	Straßenverkehr	Bonn	47	Römerstraße	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Anwohner der Innenstadt durch Abgase und Lärm von Bewohnern der Vororte (ruhige Wohnlage) belastet. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde u. a. zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
116	Straßenverkehr	Bonn	47	Römerstraße	Einbau von lärmoptimiertem Asphalt	Lärmoptimierter Asphalt mit Kanalerneuerung theoretisch möglich (ein geeigneter Straßenaufbau ist vorhanden), die Finanzierung ist jedoch ungeklärt.	Anregung: Vorhanden sind starke Schäden der Deckschicht und abgesenkte Kanaldeckel. Vorschlag: Flächendeckende Erneuerung der Deckschicht mit lärmreduziertem Asphalt statt punktueller Ausbesserungen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein. Möglicher Abschnitt für Lärmoptimierten Asphalt: Augustusring - Wachsbleiche
117	Straßenverkehr	Bonn	47	Römerstraße	Kreisverkehr Römerstraße / Augustusring	Umbaus der Knotenpunkts Römerstraße / Augustusring als Kreisverkehr im Rahmen des gesamtstädtischen Kreisverkehrsprogramms.	Anregung: Lärm, durch Anfahrgeräusche und abbiegende Fahrzeuge an LSA Römerstr./ Augustusring. Vorschlag: Realisierung eines großen Kreisverkehrs (busgeeignet), der den Rückstau und vor allem den Anfahrgeräusch verringern würde.	Stadt Bonn	zur Prüfung	gering	Die Maßnahme wird zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
118	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Minikreisel - Bornheimer Straße / Ellerstr.			Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
119	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Lenkung des Nord-Süd-Durchgangsverkehrs	Lenkung des Nord-Süd-Durchgangsverkehrs über die Thomasstraße.	Vorschlag: Verkehrsverlagerung auf die Achse Heinrich-Böll-Ring - Thomastraße durch Umgestaltung der Kreuzung Bornheimer Straße / Heinrich-Böll-Ring und Am alten Friedhof	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
120	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Pflanzung von Baumreihen	Pflanzung von Baumreihen auf der Bornheimer Straße.	Vorschlag: Baumpflanzung im Straßenraum.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Teilweise kompensatorische Maßnahme (Verbesserung des Wohnumfeldes). Der Maßnahmenvorschlag geht zur Verkehrsverstärkung in den Maßnahmenkatalog ein.
121	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Lenkung des Nord-Süd-Durchgangsverkehrs	Prüfung einer stärkeren Lenkung des Nord-Süd-Durchgangsverkehrs auf die Achse Heinrich-Böll-Straße – Thomasstraße zur Entlastung der Bornheimer Straße.	Vorschlag: Nord-Süd-Durchgangsverkehr auf den Nordzubringer (Heinrich-Böll-Ring, Thomasstraße) verlagern.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein.
122	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Neugestaltung des Straßenraums	Neugestaltung des Straßenraums einschließlich Begrünung auf der Bornheimer Straße, Abschnitt Hochstadenring bis Ellerstraße.	Anregung: Die Bornheimer Straße sollte zurückgebaut werden, so dass die Lärm- und Schadstoffbelastung ein normales Maß erreicht. Vorschlag: Rückbau der Bornheimer Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Teilweise kompensatorische Maßnahme (Wohnumfeldverbesserung). Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen, da eine Begrenzung des Straßenraums der Verkehrsverstärkung und Einhaltung des Tempolimits dient.
123	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Anbindung Viktoriabücke	Anbindung Viktoriabücke bis Ring über Thomastr. / Am Alten Friedhof (z. Zt. Prüfung).	Anregung: Vorgeschlagene Maßnahme zur Lärminderung in der Bornheimer Straße Vorschlag: Verteilung der Verkehrsströme ab der Kreuzung Heinrich-Böll-Ring und Ableitung des Verkehrs von der Viktoriabücke auf den Ring und die Thomastraße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anbindung Viktoriabücke / Thomastr. / Am Alten Friedhof zur Entlastung der Bornheimer Str. wird zz. im Rahmen der Sanierung Viktoriabücke untersucht. Da es sich um eine Maßnahme im Rahmen des LAP handelt, geht der Vorgang in den Maßnahmenkatalog ein.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
124	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf der Bornheimer Straße im nördlichen Abschnitt (bereits umgesetzt) Im südlichen Abschnitt, nein	Anregung: Vorgeschlagene Maßnahme zur Lärm-minderung in der Bornheimer Straße. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf der Bornheimer Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Auf dem Abschnitt Bornheimer Straße, Hochstadenring bis Ellerstraße, wurde die zulässige Geschwindigkeit bereits auf 30 km/h begrenzt. Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog des Lärmaktionsplans aufgenommen, da sie nach der Lärmkartierung erfolgte und folglich keine Berücksichtigung fand. Im Abschnitt zwischen Alter Friedhof und Hochstadenring wird die KFZ-Belastung durch die Anbindung der Viktoriabücke um ca. 50 % gemindert. Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit dann nicht mehr notwendig.
125	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Lkw-Lenkungs-konzept	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn	Anregung: Vorgeschlagene Maßnahme zur Lärm-minderung in der Bornheimer Straße. Vorschlag: Lkw-Verkehrslenkung aus dem Gewerbegebiet im Bereich Ellerstraße auf die Autobahn oder Thomastraße/Cityring.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung geht als Einzelfallprüfungen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn in den Maßnahmenkatalog ein.
126	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Neugestaltung des Straßen-raums	Neugestaltung des Straßenraums einschließlich Begrünung auf der Bornheimer Straße, Abschnitt Hochstadenring bis Ellerstraße.	Anregung: Betrifft Bornheimer Straße, Abschnitt Hochstadenring bis Ellerstraße. Vorschlag: Neugestaltung des Straßenraums einschließlich Begrünung.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Teilweise kompensatorische Maßnahme (Wohnumfeldverbesserung). Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen, da eine Begrenzung des Straßenraums der Verkehrsverstetigung und Einhaltung des Tempolimits dient.
127	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Tempo 30	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf dem Abschnitt Bornheimer Straße, Hochstadenring bis Ellerstraße (umgesetzt).	Anregung: Betrifft Bornheimer Straße, Abschnitt Hochstadenring bis Ellerstraße. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Auf dem Abschnitt Bornheimer Straße, Hochstadenring bis Ellerstraße, wurde die zulässige Geschwindigkeit bereits auf 30 km/h begrenzt. Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog des Lärmaktionsplans aufgenommen, da sie nach der Lärmkartierung erfolgte und folglich keine Berücksichtigung fand.
128	Straßenverkehr	Bonn	51	Bornheimer Straße	Anbindung Viktoriabücke	Anbindung Viktoriabücke bis Ring über Thomastr. / Am Alten Friedhof (z. Zt. Prüfung).	Anregung: Veränderung der Verkehrslenkung zugunsten einer Entlastung der Bornheimer Straße Vorschlag: Bau einer Abbiegespur von der Viktoriabücke direkt auf den Nordzubringer (Thomasstraße).	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anbindung Viktoriabücke/Thomastr. / Am Alten Friedhof zur Entlastung der Bornheimer Str. wird zz. im Rahmen der Sanierung Viktoriabücke untersucht. Da es sich um eine Maßnahme im Rahmen des LAP handelt, geht der Vorgang in den Maßnahmenkatalog ein.
129	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Verkehrs-verstetigung / Wellenoptimierung Reuterstraße	Grüne Welle: Neue Ampelschaltung, die den Verkehr verflüssigt, Nachtallrotschaltung geändert		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr.: 0610658NV10;
130	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Geschwindigkeitskontrollen auf der Reuterstraße	zwischen Bonner Talweg und Argelander Straße		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
131	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Signaltechnische Pfortnerung, Optimierung Lichtsignalsteuerung Reuterstr.	Luftreinhalteplan Bonn		Stadt Bonn	umgesetzt	*1	
132	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Reuterstraße Durchfahrverbot für Lkw > 3,5 t	Luftreinhalteplan Bonn		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
133	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Führung des Radverkehrs	Ergänzende Führung des Radverkehrs in den Knotenpunkten. Markierung der Fahrradführung über die Knotenpunkte.	Anregung: Reuterstraße, Abschnitt Schumannstraße – Bonner Talweg, Straße zum Venusberg: Abmarkierung für Radfahrer, diese endet ca. 100 m vor der Abzweigung zu ehemaligen Sportstätten der Uni ohne jeden ersichtlichen Grund - gleiches Muster Koblenzer Tor.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Förderung des Radverkehrs: Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein.
134	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Deckschicht mit lärmoptimiertem Asphalt aufbringen	Deckschicht mit lärmoptimiertem Asphalt auf der Reuterstraße im Bereich der Belastungsachse	Anregung: Verbesserung der Wohnqualität. Vorschlag: Deckschichtenerneuerung mit lärmoptimiertem Asphalt1.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
135	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Reuterstraße.	Anregung: Tempo 30 gegen aggressive Fahrweise. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h auf der Reuterstraße, Abschnitt Schumannstraße bis Bonner Talweg.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde in ähnlicher Form zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Reuterstraße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf allen wichtigen Hauptverkehrsstraßen wird nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen, nur koordiniert eingeführt werden können.
136	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Einbau von lärmoptimiertem Asphalt	Lärmoptimierter Asphalt theoretisch möglich (der Straßenaufbau ist jedoch noch genauer zu prüfen), die Finanzierung ist ungeklärt.	Anregung: Defekte Straßendecke, dringender Erneuerungsbedarf. Für die Gesundheit vieler Menschen wichtiger als eine Tunnelverlängerung. Vorschlag: Deckschichtsanierung	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein. Möglicher Abschnitt für Lärmoptimierten Asphalt: BAB - Reuterbrücke
137	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Winterdienst für Radwege	Umfassender Winterdienst für Radwege als Zielsetzung.	Anregung: Förderung des Fußgänger- und Fahrradverkehrs; Wartung der Nebenanlagen. Vorschlag: Umfassender Winterdienst für Radwege im Stadtgebiet; Rückschnitt von Brombeergeäst auf dem Radweg Reuterstraße, Abschnitt Weberstraße bis Königstraße	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Rückschnitt ist nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans, wird jedoch weitergeleitet. Der Maßnahmenvorschlag "Winterdienst" wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
138	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Markierung von Radfahrstreifen	Radverkehrsanlagen auf dem Bonner Talweg von Reuterstr. Richtung Norden – Markierung des Radfahrstreifens über den schmalen Wartebereich der Straßenbahnhaltestelle / Bertha von Suttner-Platz vorgezogene Aufstellbereiche mit Verteilerfunktion an den Lichtsignalanlagen statt Führung zwischen Fahrstreifen.	Anregung: Bertha von Suttner-Platz: Förderung des Fahrradverkehrs: Radstreifen führt ohne Markierung in die schmale Stehfläche der Straßenbahnhaltestelle sowie Bertha von Suttner-Platz Sicherheitsrisiko Radweg zwischen rechter und mittlerer Spur, da der Radweg zwischen rech-ter und mittlerer Spur liegt. Vorschlag: Mängelbeseitigung in der Radfahrführung Bonner Talweg, von Reuterstr. Richtung Norden im Bereich Straßenbahnhaltestelle / Bertha-v.-Suttner-Platz: keine Führung von Schutzstreifen zwischen den Fahrstreifen	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Förderung des Fahrradverkehrs: Eine Prüfung einer Verbesserung von Markierung und Beschilderung im Bereich der Bahnhaltestelle ist sinnvoll. Hinweis: Am Bertha-von-Suttner-Platz kann die Alternativroute über Friedrichstraße genutzt werden.
139	Straßenverkehr	Bonn		59 Reuterstraße	Einbau von lärmoptimiertem Asphalt	Lärmoptimierter Asphalt theoretisch möglich (der Straßenaufbau ist jedoch noch genauer zu prüfen), die Finanzierung ist ungeklärt.	Anregung: Schadhafter Fahrbahnbelag Vorschlag: Deckschichtenerneuerung	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein. Möglicher Abschnitt für Lärmoptimierten Asphalt: BAB – Reuterbrücke, der Straßenaufbau ist jedoch noch genauer zu prüfen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
140	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Sicherung der Nebenanlagen zur Fahrbahn	Sicherung der Nebenanlagen zur Fahrbahn sofern möglich durch Ausweitung des begrünten Randstreifens.	Anregung: Verbesserung der Wohnqualität. Vorschlag: Förderung des Fahrradverkehrs: Ausweitung der Begrünung der Randstreifen - bessere Sicherung der Fahrradwege.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
141	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Reuterstraße und im Dreieck Adenauerallee / B 9.	Anregung: Geschwindigkeit im Dreieck aus B 9 / Adenauerallee und Reuterstrasse wird durchschnittlich auf 60-70 km/h geschätzt. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf Reuterstrasse und Adenauerallee / B 9 auf 30 km/h.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde zu zahlreichen Hauptverkehrsstraßen gemacht. Die Verkehrsbedeutung dieser Straßen spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen, nur koordiniert eingeführt werden können.
142	Straßenverkehr	Bonn	59	Reuterstraße	Rückbau der Fahrbahn	Prüfung eines teilweisen Rückbaus der Fahrbahn Reuterbrücke zugunsten des nichtmotorisierten Verkehrs – Prüfung eines Schutzstreifens.	Anregung: Gemeinsamer Geh- und Radweg auf Reuterbrücke zu schmal. Bedürfnisse aller Bürger müssen berücksichtigt werden. Vorschlag: Rückbau/ Einschränkung der Fahrbahn zugunsten des nicht-motorisierten Verkehrs.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog zur Prüfung aufgenommen.
143	Straßenverkehr	Bonn	88	Lievelingsweg 1	Abmarkierung von Schutzstreifen	Prüfauftrag bezüglich der Abmarkierung von Schutzstreifen auf dem Lievelingsweg	Anregung: Radweg auf Lievelingsweg erforderlich. Vorschlag: Abmarkierung von Schutzstreifen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Hinweis wird in den Maßnahmenkatalog zur Prüfung aufgenommen.
144	Straßenverkehr	Bonn	88	Lievelingsweg 1	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.	Anregung: Die Lärmbelästigung am Lievelingsweg ist sehr hoch, der Außenraum (Terrasse) kaum noch nutzbar. Mautflüchtlinge fahren über den Lievelingsweg. Vorschlag: Lkw-Verbot	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung geht als Einzelfallprüfung und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn in den Maßnahmenkatalog ein.
145	Straßenverkehr	Bonn	88	Lievelingsweg 1	Mängelbeseitigung im Radwegenetz	Mängelbeseitigung und Lückenschließung im Radwegenetz der Stadt Bonn, sowie regelmäßige Unterhaltung.	Anregung: Stadtweit: schadhaftes Radwegenetz – Mängel in Unterhaltung. Folgen - Steigerung des Unfallrisikos, abnehmende Nutzer. Insbesondere: stadtteilübergreifende Radwege - mangelhafter Zustand, Lücken im Wegenetz. Vorschlag: Mängelbeseitigung und Lückenschließung im Radwegenetz – regelmäßige Unterhaltung.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein.
146	Straßenverkehr	Bonn	88	Lievelingsweg 1	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.	Anregung: Seit kurzem Zunahme Schwerlastverkehr (Containerfahrzeuge) auf der Achse Hohe Straße – Lievelingsweg ganztags. Vorschlag: Verbot für Schwerlastverkehr	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung geht als Einzelfallprüfung und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn in den Maßnahmenkatalog ein.
147	Straßenverkehr	Bad Godesberg	93	Ellesdorfer	Kleiner Kreisverkehr - Drachenburgstr., Ellesdorfer Str., Mallwitzstr.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
148	Straßenverkehr	Bad Godesberg	97	Koblenzer Straße	Umfahrung Tunnel B 9 prüfen	Überprüfung ob der Tunnel B 9 durch die Innenstadt Godesbergs umfahren wird, ggf. flankierende Maßnahmen.		Stadt Bonn	zur Prüfung		Maßnahme geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
149	Straßenverkehr	Bad Godesberg	97	Koblenzer Straße	Tempo 30	Einzelfallprüfung auf Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße.	Anregung: Als erste und kostengünstigste Maßnahme: Einführung von Tempo 30 für Koblenzer Str. und Friedrich-Ebert-Str. – einhergehend Entschärfung Unfallschwerpunkt. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf der Koblenzer Straße und der Friedrich-Ebert-Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde auch zu anderen Belastungsachsen geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Koblenzer Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.
150	Straßenverkehr	Bad Godesberg	97	Koblenzer Straße	Lkw-Lenkungskonzept	Voraussetzung ist die Möglichkeit einer sinnvollen Einbindung in ein gesamtstädtisches Lkw-Lenkungskonzept.	Anregung: Beschränkung des Schwerlastverkehrs (Lkw), zumindest nachts. Vorschlag: Nächtliches Lkw-Verbot.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Möglichkeit einer Sperrung wird aufgrund der Funktion der Straße im gesamtstädtischen Straßennetz zurzeit nicht gesehen. Prüfung im Rahmen eines gesamtstädtischen LKW-Lenkungskonzeptes (optionaler Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans).
151	Straßenverkehr	Bad Godesberg	102	Bernkasteller Str	Minikreisel Bernkasteler Str., Annaberger Str., Servatiusstr.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
152	Straßenverkehr	Bad Godesberg	102	Bernkasteller Str	Minikreisel - Hochkreuzallee / Bernkasteler Str.			Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
153	Straßenverkehr	Bad Godesberg	104	Hochkreuzallee	Minikreisel - Hochkreuzallee, Ürziger Straße, Südstraße	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm		Stadt Bonn	geplant	hoch	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
154	Straßenverkehr	Bad Godesberg	106	Ubierstraße	Kleiner Kreisverkehr - Ubierstraße, Gotenstraße, Mittelstraße, Plittersdorfer Straße	Verkehrsberuhigende Maßnahmen entlang der Mittelstraße - Ubierstraße - Konstantinstraße		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn DS-Nr. 0712876NV4
155	Straßenverkehr	Bad Godesberg	106	Ubierstraße	Abschaltung der LSA	Abschaltung der LSA im Knotenpunkt Ubierstraße / Denglerstraße in den Nachtstunden.	Vorschlag: Abschaltung der LSA in den Nachtstunden.	Stadt Bonn	zur Prüfung	gering	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein.
156	Straßenverkehr	Bad Godesberg	106	Ubierstraße	Einbau von lärmoptimiertem Asphalt	Prüfung des Einbaus von lärmoptimiertem Asphalt im Zuge von Bau- und Sanierungsarbeiten im Fahrbahnbereich.	Vorschlag: Einbau lärmoptimierten Asphalts im Zuge der geplanten Kanalbauarbeiten zwischen KN Wurzerstraße / Mittelstraße und Ubierstraße / Rheinallee.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
157	Straßenverkehr	Bad Godesberg	106	Ubierstraße	Querungssicherungen bei Kreisverkehr	Querungssicherungen auf den zulaufenden Straßen des geplanten Kreisverkehrs Ubierstraße/ Plittersdorfer Straße.	Anregung: Plittersdorfer Kreisel wurde abgeschafft und durch eine LSA ersetzt. Für Fußgänger halte ich die Einführung eines neuen Kreisels in diesem Bereich für sehr gefährlich. Vorschlag: Prüfung des geplanten Kreisverkehrs auf Umsetzung.	Stadt Bonn	zur Prüfung	gering	Der geplante Kreisverkehr dient der Verkehrsverstärkung auf der Belastungsachse. Der Hinweis auf die Sicherung des Fußgängerverkehrs wird aufgegriffen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
158	Straßenverkehr	Bad Godesberg	107	Mittelstr	Rückbau Mittelstraße – Uhierstraße	Priorisierung des Rückbaus Mittelstraße – Uhierstraße.	Anregung: Mit dem Godesberger Tunnelbau (1999) wurden für Mittelstr. und Uhierstr. Verkehrsberuhigungsmaßnahmen beschlossen (Beschluss 2009). Umsetzung mittlerweile durch Politik und Verwaltung ausgesetzt. Vorschlag: Umsetzung der beschlossenen Maßnahmen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahmen haben vorwiegend lärmindernden Charakter. Der Maßnahmenvorschlag geht wie folgt in den Maßnahmenkatalog ein.
159	Straßenverkehr	Bonn	108	Dottendorfer Str	Kleiner Kreisverkehr Dottendorfer Straße, Karl-Barth-Str., Servatiusstraße	Gesamtstädtisches Kreisverkehrprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
160	Straßenverkehr	Bonn	108	Dottendorfer Str	Ausweisung eines Standplatzes für den Schwerverkehr	Ausweisung eines Standplatzes für den Schwerverkehr in unmittelbarer Nähe zu Autobahnen prüfen.	Vorschlag: Ein geeigneter Standplatz würde helfen, die extrem frequentierten Straßen zu entlasten.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme kann die Dottendorfer Straße teilweise von dem Lkw-Verkehr freihalten. Sie wird deshalb zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
161	Straßenverkehr	Bonn	108	Dottendorfer Str	Lkw-Lenkungskonzept	den jeweiligen Belastungsachsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept. Prüfung eines nächtlichen Lkw-Verbots auf der Dottendorfer Straße.	Anregung: Nutzung Dottendorfer Str. als Verbindungsstraße von der A 565 zur A 55 (Anmerkung: gemeint ist vermutlich die Verkehrsbeziehung AS Poppelsdorf – AS Bonn Bad Godesberg) und als Durchgangsstraße zur bzw. aus der Stadt. Umleitung von Schwerlastverkehr und Reisebussen über Autobahn zur A55 bzw. A565, B 9 leiten - Abfahrt erst am Bestimmungsort. Vorschlag: Lkw-Verbot (ausgenommen Zulieferer). Lenkung von Lkw und Bussen über klassifizierte Straßen bis zum Bestimmungsort.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Es muss geprüft werden, ob der (Lkw-)Verkehr auf der Dottendorfer Straße nicht vorwiegend aus Quell- und Zielverkehr besteht oder tatsächlich "Schleichweg-verkehr" vorhanden ist, um die stark belastete Achse Reuterstraße – B 9 zu umfahren. Der Maßnahmenvorschlag geht deshalb differenziert in den Maßnahmenkatalog ein.
162	Straßenverkehr	Bonn	108	Dottendorfer Str	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfung an den jeweiligen Belastungsachsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept. Prüfung eines nächtlichen Lkw-Verbots auf der Dottendorfer Straße.	Anregung: Die Dottendorfer Str. ist derzeit Verbindungsstraße von der A 565 zur A 55 (Anmerkung: gemeint ist vermutlich die Verkehrsbeziehung AS Poppelsdorf – AS Bonn Bad Godesberg) genutzt und als Durchgangsstraße zur bzw. aus der Stadt. Vorschlag: Lkw-Verbot (ausgenommen Zulieferer). Lenkung von Lkw und Bussen über klassifizierte Straßen bis zum Bestimmungsort.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Es muss geprüft werden, ob der (Lkw-) Verkehr auf der Dottendorfer Straße nicht vorwiegend aus Quell- und Zielverkehr besteht oder tatsächlich "Schleichweg-verkehr" vorhanden ist, um die stark belastete Achse Reuterstraße – B 9 zu umfahren. Der Maßnahmenvorschlag geht deshalb differenziert in den Maßnahmenkatalog ein.
163	Straßenverkehr	Bonn	108	Dottendorfer Str	Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfung an den jeweiligen Belastungsachsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept. Prüfung eines nächtlichen Lkw-Verbots auf der Dottendorfer Straße.	Anregung: Die Dottendorfer Str. derzeit Verbindungsstraße von der A 565 zur A 55 (Anmerkung: gemeint ist vermutlich die Verkehrsbeziehung AS Poppelsdorf – AS Bonn Bad Godesberg) genutzt und als Durchgangsstraße zur bzw. aus der Stadt. Vorschlag: Lkw-Verbot (ausgenommen Zulieferer). Lenkung von Lkw und Bussen über klassifizierte Straßen bis zum Bestimmungsort.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Es muss geprüft werden, ob der (Lkw-) Verkehr auf der Dottendorfer Straße nicht vorwiegend aus Quell- und Zielverkehr besteht oder tatsächlich "Schleichweg-verkehr" vorhanden ist, um die stark belastete Achse Reuterstraße – B 9 zu umfahren. Der Maßnahmenvorschlag geht deshalb differenziert in den Maßnahmenkatalog ein.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
164	Straßenverkehr	Bonn	108	Dottendorfer Str	Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfung an den jeweiligen Belastungsachsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept. Prüfung eines nächtlichen Lkw-Verbots auf der Dottendorfer Straße.	Anregung: Die Dottendorfer Str. derzeit Verbindungsstraße von der A 565 zur A 55 (Anmerkung: gemeint ist vermutlich die Verkehrsbeziehung AS Poppelsdorf – AS Bonn Bad Godesberg) genutzt und als Durchgangsstraße zur bzw. aus der Stadt. Vorschlag: Lkw-Verbot (ausgenommen Zulieferer). Lenkung von Lkw und Bussen über klassifizierte Straßen bis zum Bestimmungsort.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Es muss geprüft werden, ob der (Lkw-)Verkehr auf der Dottendorfer Straße nicht vorwiegend aus Quell- und Zielverkehr besteht oder tatsächlich "Schleichweg-verkehr" vorhanden ist, um die stark belastete Achse Reuterstraße – B 9 zu umfahren. Der Maßnahmenvorschlag geht deshalb differenziert in den Maßnahmenkatalog ein.
165	Straßenverkehr	Bonn	109	Hausdorffstr	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfung an den jeweiligen Belastungsachsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept. Prüfung eines nächtlichen Lkw-Verbots auf der Hausdorffstraße Straße.	Anregung: Lkw und Reisebusse über die extra ausgebaute B 9 führen. Vorschlag: Fahrverbot für Lkw-Verkehr, ausgenommen Anlieferer und Busse, außer SWB.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Es muss geprüft werden, ob der (Lkw-)Verkehr auf der Dottendorfer Straße nicht vorwiegend aus Quell- und Zielverkehr besteht oder tatsächlich "Schleichwegverkehr" vorhanden ist, um die stark belastete Achse Reuterstraße – B 9 zu umfahren. Der Maßnahmenvorschlag geht deshalb differenziert in den Maßnahmenkatalog ein.
166	Straßenverkehr	Bonn	109	Hausdorffstr	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfung an den jeweiligen Belastungsachsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept. Prüfung eines nächtlichen Lkw-Verbots auf der Hausdorffstraße.	Vorschlag: Den Schwerlastverkehr über die Autobahn oder die B9 führen. Zufahrt zur Hausdorffstr. nur für Zulieferer.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Es muss geprüft werden, ob der (Lkw-)Verkehr auf der Dottendorfer Straße nicht vorwiegend aus Quell- und Zielverkehr besteht oder tatsächlich "Schleichwegverkehr" vorhanden ist, um die stark belastete Achse Reuterstraße – B 9 zu umfahren. Der Maßnahmenvorschlag geht deshalb differenziert in den Maßnahmenkatalog ein.
167	Straßenverkehr	Bonn	109	Hausdorffstr	Optimierung der Lichtsignalanlage Hausdorffstraße / August-Bier-Straße	Optimierung der beschleunigten LSA Hausdorffstraße/ August-Bier-Straße. Prüfung einer Abschaltung der Lichtsignalanlage in den Nachtstunden.	Anregung: Kreuzung Hausdorffstraße/August-Bier-Straße hoch belastet – Schuld ist die Lichtsignalanlage mit Bevorrechtigung der Straßenbahn. Lange Wartezeiten (auch Nachts) auch wenn keine Straßenbahn fährt. Vorschlag: Prüfung auf nächtliche Abschaltung der LSA (kein Straßenbahnverkehr). Prüfung auf Optimierung der Umlaufphasen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Vorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
168	Straßenverkehr	Bonn	109	Hausdorffstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Achse Hausdorffstraße - Dottendorfer Straße.	Anregung: Nicht nur die Hausdorffstraße ist durch den Verkehrslärm stark betroffen, sondern ebenso die August-Bier-Straße im Bereich KN Hausdorffstraße/ August-Bier-Straße. Vorschlag: Temporeduzierung für die Hausdorffstraße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde zu zahlreichen Hauptverkehrsstraßen gemacht. Die Verkehrsbedeutung dieser Straßen spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf allen Hauptverkehrsstraßen in Bonner Hauptstraßen wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen, nur koordiniert eingeführt werden können.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
169	Straßenverkehr	Bonn	110	Karl-Barth-Str	Prüfung einer kreuzungsfreien Bahnquerung	Prüfung einer kreuzungsfreien Bahnquerung im südlichen Teil von Bonn (wird z. Zt. untersucht).	Anregung: Kreuzungsfreie Bahnquerung im südlichen Teil von Bonn. Entlastung der Nord-Südachse (Karl-Barth-Straße) durch einen Anschluss der bahnparallelen Straße an die Reuterstraße nördlich vom Bonn-Center. Vorschlag: Erstellung eines Verkehrsgutachtens für das gesamte Gebiet, das ein Umfahren ermöglicht. Umbau der Bahnquerung Dottendorfer Straße oder weiter südlich. Anschluss des Strassburger Wegs an die Reuterstraße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Die Verwaltung hat bereits im Sommer 2010 eine Voruntersuchung mit verschiedenen Varianten zu linksrheinischen Bahnquerungen in den Ausschüssen vorgestellt (DS-Nr. 0612229NV5) Worauf der Rat mit Beschluss vom 07.10.2010 die Verwaltung beauftragte, eine eingehendere Untersuchung durchzuführen. Mittlerweile ist eine Machbarkeitsuntersuchung in Arbeit, die eine Bahnquerung in der Dottendorfer Straße und Ollenhauer Straße prüfen soll.
170	Straßenverkehr	Bonn	110	Karl-Barth-Str	Markierung von Schutzstreifen auf der Karl-Barth-Straße	Markierung von Schutzstreifen auf der Karl-Barth-Straße.	Anregung: Fahrrad- und Mopedfahrer benutzen Bürgersteig als Fahweg – bereits mehrfach Unfälle. Vorschlag: Errichtung eines Radfahrstreifens auf der Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Maßnahmenvorschlag wird zur Förderung des Fahrradverkehrs in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
171	Straßenverkehr	Bonn	110	Karl-Barth-Str	Kreisverkehr Karl-Barth-Straße / Rheinweg	Umbaus des KN Karl-Barth-Straße / Rheinweg als (Mini-) Kreisverkehrsplatz.	Anregung: Wohnstandort Ecke Karl-Barth-Straße / Rheinweg: Gerade im Sommer Lärm bei Öffnen der Fenster fast unerträglich. Lärm insbesondere durch Beschleunigung an Lichtsignalanlage – Grund sind lange Umlaufzeiten. Vorschlag: Umbau des KN Karl-Barth-Straße / Rheinweg als Kreisverkehr.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
172	Straßenverkehr	Bonn	112	Bonner Talweg	Lkw-Lenkungskonzept	Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept der Stadt Bonn.	Vorschlag: Durchfahrtsverbot für LKW über 7,5 t im gesamten Bonner Talweg. Ausnahme: Anlieferung nach vorheriger Anmeldung.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
173	Straßenverkehr	Bonn	114	Wittelsbacher Ring	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Anwohner durch Abgase und Lärm von Bewohnern der Vororte (ruhige Wohnlage) belastet. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde u. a. zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.
174	Straßenverkehr	Bonn	115	Endericher Str	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h.	Anregung: Mit Geschwindigkeit nimmt Lärmbelastung zu. Busse erhöhen Geschwindigkeit vor LSA. Tempo 40 von Autofahrern als innerörtliche Temporeduzierung akzeptiert, deshalb Einhaltung angenommen. Vorschlag: Einrichtung der bestehenden Umweltzone als Tempo 30 Zone – alternativ - auf Teilstrecken Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 40 km/h.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Umweltzone ist nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Tempo 30 - Zonen sind größeren zusammenhängenden Bereichen außerhalb von Hauptverkehrsstraßen vorbehalten. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Geschwindigkeitsreduzierung. Da eine Reduzierung auf die zul. Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h jedoch der tatsächlichen mittleren Reisegeschwindigkeit auf der Endericher Straße entspricht, sollte diese als geschwindigkeitsreduzierende Maßnahme, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründet, untersucht werden.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
175	Straßenverkehr	Bonn	115	Endericher Str	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h.	Anregung: Abends Lärm vor allem durch zu schnelles Fahren. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Endericher Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	
176	Straßenverkehr	Bonn	116	Auf dem Hügel	Minikreisel - Auf dem Hügel / Am Propsthof			Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
177	Straßenverkehr	Bonn	116	Auf dem Hügel	Begrünung des Straßenraums	Begrünung des Straßenraums durch Baumreihen.	Anregung: Keine bauliche Veränderung im Straßenraum nahe des KN Endericher Straße / Hermann-Wandersleb-Ring möglich, deshalb Aufwertung des Straßenraums. Vorschlag: Weitere Begrünung des Straßenraums durch Baumreihen und Sträucher.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Teilweise kompensatorische Maßnahme (Erhöhung der Wohnumfeldqualität). Die Begrenzung der Fahrbahn u. a. durch Baumreihen trägt zur Verkehrsverstetigung und zur Einhaltung von Geschwindigkeiten bei.
178	Straßenverkehr	Bonn	116	Auf dem Hügel	Begrünung des Straßenraums	Begrünung des Straßenraums durch Baumreihen.	Anregung: Straße "Auf dem Hügel" wird aufgrund des weiten Straßenraums als "Autobahn" wahrgenommen. Vorschlag: Anpflanzung von Bäumen entlang der Straße um eine optische Verkleinerung zu erreichen und mit ständiger Einschränkung der Befahrung durch Lkw.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Teilweise kompensatorische Maßnahme (Erhöhung der Wohnumfeldqualität). Die Begrenzung der Fahrbahn u. a. durch Baumreihen trägt zur Verkehrsverstetigung und zur Einhaltung von Geschwindigkeiten bei.
179	Straßenverkehr	Bonn	116	Auf dem Hügel	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf der Straße Auf dem Hügel.	Anregung: Straße "Auf dem Hügel" vollkommen überlastet. Vorschlag: Reduktion der Geschwindigkeit auf Tempo 30 km/h	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde zu zahlreichen Hauptverkehrsstraßen gemacht. Die Verkehrsbedeutung dieser Straßen spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf allen Hauptverkehrsstraßen Bonns wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten und muss im Einzelfall geprüft werden.
180	Straßenverkehr	Bonn	116	Auf dem Hügel	Lkw-Lenkungskonzept	Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept der Stadt Bonn.	Anregung: Hoher Lärmanteil durch Lkw-Verkehr. Befahrung der Straße trotz Alternativen. Vorschlag: Lkw-Durchfahrverbot	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Straße Auf dem Hügel erschließt die Gewerbestandorte zwischen der Straße und der Bahntrasse, es besteht daher ein hoher Anteil an Quell- und Zielverkehr. Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
181	Straßenverkehr	Bonn	118	Adenauerallee	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Anwohner durch Abgase und Lärm von Bewohnern der Vororte (ruhige Wohnlage) belastet. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde u. a. zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
182	Straßenverkehr	Bonn	121	Rathausgasse	Parkleitsystem	Parkhaus "Altes Rathaus" und Einbindung in ein Parkleitsystems.	Anregung: Änderung der Verkehrsführung Innenstadtgürtel zugunsten einer Entlastung der Belastungsachse Am Hof. Vorschlag: Einrichtung einer Tempo 30 - Zone für Autos aus der Ausfahrt Tiefgarage am Markt oder besser bauliche Änderung der Ausfahrt – evtl. Verlegung der Parkplatzausfahrt neben der Einfahrt, Garagenleitsystem schon an der Adenauerallee über freie Plätze zur Vermeidung von Rückstaus zu vermeiden.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein.
183	Straßenverkehr	Bonn	122	Am Hof	Parkleitsystem	Tiefgarage "Hofgarten" und Einbindung in ein Parkleitsystems.	Anregung: Änderung der Verkehrsführung Innenstadtgürtel zugunsten einer Entlastung der Belastungsachse Am Hof Vorschlag: Autoverkehr (auch aus Tiefgarage Hofgarten) Verkehrsführung Kaiserstraße bis Fritz-Tillmann-Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Da kein Parkraumkonzept besteht, kann durch den Parkplatzausfahrt eine zusätzliche Belastung für die Straße Am Hof entstehen.
184	Straßenverkehr	Bonn	122	Am Hof	Änderung der Verkehrsführung	Führung von Am Hofgarten und Am Hof als Einbahnstraßen im gegenläufigen Richtungsverkehr.	Anregung: Nach Lärmkarte beträgt der Wert der Belastungsachse Am Hof teilweise über 75 dB. Dies ist für Anwohner eine außerordentliche Belastung. Änderung der Verkehrsführung Innenstadtgürtel. Vorschlag: Umleitung des Verkehrs vom Belderberg um den Hofgarten herum, Bus-Verkehr möglicherweise als Einbahnstraße Am Hofgarten bis Kaiserplatz.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Verkehrsverdrängung führt zur Belastung anderer Betroffener. Das ist nicht Sinn des Lärmaktionsplans. In diesem Einzelfall sollte eine Splitting des Verkehrs jedoch geprüft werden.
185	Straßenverkehr	Bonn	122	Am Hof	Änderung der Verkehrsführung	Schließung der Achse Rathausgasse / Am Hof für den Durchgangsverkehr. Einrichtung einer Fußgängerzone vor dem Universitätsgebäude oder verkehrsberuhigter Bereich (nur unter Aufgabe des Cityrings möglich).	Anregung: Änderung der Verkehrsführung Innenstadtgürtel zugunsten einer Entlastung der Belastungsachsen Am Hof - Rathausstraße Vorschlag: Schließen der Achse Rathausgasse / Am Hof für den Durchgangsverkehr. Erweiterung der Fußgängerzone unter Einbeziehung des Straßenverlaufs vor der Universität (Am Hof).	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein.
186	Straßenverkehr	Bonn	122	Am Hof	Parkleitsystem	Parkhaus "Altes Rathaus" und Einbindung in ein Parkleitsystems.	Anregung: Änderung der Verkehrsführung Innenstadtgürtel zugunsten einer Entlastung der Belastungsachse Am Hof Vorschlag: Einrichtung einer Tempo 30-Zone für Autos aus der Ausfahrt Tiefgarage am Markt oder besser bauliche Änderung der Ausfahrt – evtl. Verlegung der Parkplatzausfahrt neben der Einfahrt, Garagenleitsystem schon an der Adenauerallee über freie Plätze zur Vermeidung von Rückstaus zu vermeiden.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Der Maßnahmenvorschlag geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein.
187	Straßenverkehr	Bonn	122	Am Hof	Umgestaltung von Kaiserplatz und Martinsplatz	Umgestaltung von Kaiserplatz und Martinsplatz als Mischfläche mit der Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich (Einbeziehung in den verkehrsberuhigten Innenstadtbereich erforderlich).	Anregung: Aufwertung der Achse Poppelsdorfer Schloss – Innenstadt über Martinplatz – Kaiserplatz – Am Hofgarten für Fußgänger und Fahrradfahrer. Interessante Aspekte: Touristen, Erhalt von schützenswerten Gebäuden, Reduzierung von Abgasen und Feinstaub. Vorschlag: Radbenutzung ermöglichen, Einbeziehen von Martinsplatz und Kaiserplatz in den verkehrsberuhigten Innenstadtbereich.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Siehe auch lfd. Nr. 425

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
188	Straßenverkehr	Bonn	123	Sandkaule	2010 Fahrbahnsanierung Sandkaule	Lärminderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
189	Straßenverkehr	Bonn	124	Kölustr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf Teilabschnitten der Straße. Umsetzung evtl. vorerst als zeitlich begrenzter Versuch.	Anregung: Anwohner durch Abgase und Lärm von Bewohnern der Vororte (ruhige Wohnlage) belastet. Vorschlag: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit als Jahresversuch. Abbruch erst wenn die Maßnahme negative Auswirkungen zeigt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Der Maßnahmenvorschlag wurde u. a. zu den innerstädtischen Belastungsachsen 41, 43, 47, 114, 118, 124, 127, 128 und 158 geäußert. Die Verkehrsbedeutung der Straße spricht gegen eine Reduzierung auf Tempo 30. Eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen in der gesamten Bonner Innenstadt wird deshalb nicht für umsetzbar gehalten, weshalb geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen, die sich aus dem Lärmaktionsplan begründen nur koordiniert eingeführt werden können.
190	Straßenverkehr	Bonn	125	Dorotheenstr	Aufgabe der Lichtsignalanlage Dorotheenstraße/ Adolfstraße	Aufgabe der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Dorotheenstraße/ Adolfstraße zugunsten einer Rechts- vor Links-Regelung.	Anregung: Beschleunigung vieler Autofahrer im KN Dorotheenstraße/ Adolfstraße um die LSA noch bei Grün zu erreichen. Keine Beschleunigungsgeräusche bei nächtlicher Abschaltung der LSA. Bedarf der LSA erscheint überflüssig. Vorschlag: Abbau der Lichtsignalanlage an der Kreuzung Dorotheenstr. / Adolfstraße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Lichtsignalanlage wurde im Zusammenhang mit einem Ausfall nach Bürgerprotesten wieder in Betrieb gesetzt. Im Rahmen des LAPs erscheint eine Prüfung auf Notwendigkeit der LSA zugunsten einer Verkehrsverstärkung und zur Vermeidung von Brems- und Anfahrgeräuschen jedoch berechtigt.
191	Straßenverkehr	Bonn	125	Dorotheenstr	Ausbau der Engstelle	Ausbau der künstlichen Engstelle zwischen Heerstraße und Adolfstraße, alternativ Ausbau als Kissen (vgl. Modell Adolfstr. zwischen Kölnstraße und Georgstraße).	Anregung: Zwischen Heerstraße und Adolfstraße häufig Beschleunigung von Kfz - Unterstützung durch Fahrbahnbelag. Die "künstliche" Verengung etwa in der Mitte unzureichend ausgebaut – wird überfahren, als Folge: Pflege Grünbeet durch Anwohner kaum möglich. Vorschlag: Ausbau als Kissen (vgl. Modell Adolfstr. zwischen Kölnstraße und Georgstraße) oder die Gestaltung der vorhandenen Verengung zu einer echten Engstelle.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
192	Straßenverkehr	Bonn	129	Hochstadenring	Fahrbahnsanierung Hochstadenring zwischen Bornheimer Str. und Vorgebirgsstr.	Maßnahmenliste 2010 - Baumanagement, Lärminderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
193	Straßenverkehr	Bonn	129	Hochstadenring	Abriss der Fahrradrampe	Abriss der Rampe wird beim Umbau der Viktoriabücke berücksichtigt	Anregung: Fahrradrampe, die vor der geplanten Moschee endet ist gefährlich, schmutzig und unnötig – Fahrbahn Hochstadenring und auf der Viktoriabücke zu breit. Vorschlag: Abriss der Fahrradrampe - Abtrennung von Radfahr-/ Schutzstreifen von der Fahrbahn (Hochstadenring) auf der Viktoriabücke bis zur Bornheimer Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Hinweis geht zur Förderung des Fahrradverkehrs in den Maßnahmenkatalog ein.
194	Straßenverkehr	Bonn	130	An der Josefs Höhe	Lkw-Lenkungskonzept	Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.		Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Einschränkung Lkw-Verkehr als Prüfauftrag.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
195	Straßenverkehr	Bonn	130	An der Josefs Höhe	Sanierung der Schienen im Kreuzungsbereich	Sanierung der Schienen im Kreuzungsbereich in den nächsten Jahren geplant (SWB).	Anregung: Lärm belastet vermehrt durch Schwerlastverkehr! Schienenstrang der Straßenbahn im KN An der Josefs Höhe / Pariser Straße - mit der Straßenhöhe nicht übereinstimmend. Schwerlastverkehr beim Überqueren der Schienen verursacht zusätzlichen Lärm. Vorschlag: Sanierung/ Erneuerung der Deckschicht – Niveaugleichheit zwischen Schienen und Fahrbahn.	Stadt Bonn	geplant	*2	Der Maßnahmenvorschlag bzgl. Niveaugleichheit zwischen Schiene und Fahrbahn wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
196	Straßenverkehr	Bonn	130	An der Josefs Höhe	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.	Anregung: (Lkw-) Durchgangsverkehr entstehen durch Mauflüchtlinge. Vorschlag: Durchfahrverbot für den Schwerlastverkehr.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung geht als Einzelfallprüfung und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept in den Maßnahmenkatalog ein.
197	Straßenverkehr	Bonn	131	Herseler Str	Außenräume der Schule vor Lärm schützen	Schutz der Außenräume der Schule vor den Lärmeinwirkungen der Straße.	Anregung: Starke Lärmeinwirkung auf Schulhof – keine Erholung für Schüler in der Pause gegeben. Vorschlag: Schutz der Außenräume der Schule vor den Lärmeinwirkungen der Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme geht in den Maßnahmenkatalog ein.
198	Straßenverkehr	Hardtberg	134	Am Burgweiher	Kleiner Kreisverkehr - Am Burgweiher, Derlestr.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
199	Straßenverkehr	Hardtberg	134	Am Burgweiher	Kleiner Kreisverkehr - Am Burgweiher, Bahnhofstr.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
200	Straßenverkehr	Hardtberg	134	Am Burgweiher	Bau eines Lärmschutzwalls	Bau eines Lärmschutzwalls auf der Ecke Am Burgweiher / Im Mühlenfeld zur Wohnbebauung.	Vorschlag: Lärmschutzwall an der Mündung Im Mühlenfeld, da Fläche vorhanden.	Stadt Bonn	zur Prüfung	sehr hoch	Der Maßnahmenvorschlag geht zur Prüfung in den Maßnahmenkatalog ein.
201	Straßenverkehr	Hardtberg	134	Am Burgweiher	Abhängung der Straße Im Mühlenfeld	Abhängung der Straße Im Mühlenfeld von Am Burgweiher.	Anregung: Zz. haben die Anwohner Im Mühlenfeld (Mündungsbereich Am Burgweiher) Lärmbelastungen aus zwei Richtungen, nämlich Am Burgweiher und Im Mühlenfeld. Vorschlag: Verlegung der Erschließung für Anwohner Siedlung Weilbergstraße statt über Im Mühlenfeld über Im Pützchengarten.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme führt zur Verkehrsverstärkung und stellt keine wesentliche Mehrbelastung anderer Bürger dar und wird deshalb aufgenommen.
202	Straßenverkehr	Hardtberg	136	Rochusstr	Fahrbahnsanierung Rochusstraße zwischen Ludwig-Richter-Str und Ettighoffer Str.	Baumanagement Maßnahmenliste 2009, Lärminderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
203	Straßenverkehr	Hardtberg	137	Villemombl Str	Kleiner Kreisverkehr - Villemombl Str., Rochusstr., Am Burgweiher	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
204	Straßenverkehr	Hardtberg	137	Villemombl Str	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Villemombl Straße, Abschnitt Rochusstraße bis Fountainengraben, auf 30 km/h.	Vorschlag: Im unteren Bereich der Villemombl Straße hin zur Rochusstraße eine Zone "30" ausweisen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
205	Straßenverkehr	Bonn	138	Hermann-Wandersleb-Ring	Einbau von Fahrbahnverswenken / Fahrbahnteilern	Prüfung auf Einbau von Fahrbahnverswenken / Fahrbahnteilern.	Anregung: Raserei Einhalt gebieten, ohne den Verkehrsfluss und das Durchkommen der Fahrzeuge mit Sonderrechten zu behindern. Vorschlag: Verswenkung der Fahrbahn/ Verkehrsinseln	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Mit Ausbau Hardtberglinie können Maßnahmen ergriffen werden.
206	Straßenverkehr	Bonn	138	Hermann-Wandersleb-Ring	Markierung von Radfahrstreifen	Markierung von Radfahrstreifen in beiden Fahrrichtungen und Sicherung der Fahrradführung in den Haltestellenbereichen sowie Schutz der Aufstellbereiche einhergehend mit dem Ausbau der Hardtberglinie.	Anregung: Gemeinsamer Geh- und Radweg extrem schmal und erneuerungsbedürftig. Vorschlag: Aufhebung des gemeinsam genutzten Geh- und Radweg zugunsten der Fußgänger. Markierung von Fahrradstreifen in beiden Fahrrichtungen. Sicherung der Fahrradführung im Haltestellenbereich und Schutz der Aufstellbereiche.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Mit Ausbau Hardtberglinie können diesbezügliche Maßnahmen ergriffen werden.
207	Straßenverkehr	Bonn	140	Reichsstr	Fuß- und Radweg einrichten	Fuß- und Radweg entlang der Reichsstraße zwischen Röttgen und Ippendorf.	Vorschlag: Fuß-/Radweg zwischen Röttgen und Ippendorf.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Förderung des Fahrradverkehrs. Der Maßnahmenvorschlag geht in den Maßnahmenkatalog ein. Es wird jedoch darauf hingewiesen, dass z. Zt. keine Mittel zur Verfügung stehen.
208	Straßenverkehr	Beuel	141	Landgrabenweg	Minikreisel Landgrabenweg, Rhenusallee	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
209	Straßenverkehr	Beuel	141	Landgrabenweg	Tempo 30	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf dem Landgrabenweg zwischen Himmerichweg und Kreuzherrenstraße.	Vorschlag: Tempobegrenzung Landgrabenweg ab Beuel Süd, ggf. ab Beginn der Bebauung auf Tempo 30, sporadische Geschwindigkeitsmessungen tags- und nachtsüber in diesem Bereich.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Auf dem Landgrabenweg wurden bereits Entwurfs-elemente, die auch der Lärm-minderung dienen, umgesetzt (Mittel-inseln, Fahrbahnverengung durch Radfahrstreifen). Zur Lärm-minderung und um den Verkehrswiderstand für den Durchgangsverkehr zu erhöhen erscheint eine Prüfung der angeregten Maßnahme sinnvoll
210	Straßenverkehr	Beuel	144	Pützchens Chaussee	Minikreisel - Pützchens Chaussee, Holtorfer Str., Adelheidsplatz	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste:		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
211	Straßenverkehr	Beuel	144	Pützchens Chaussee	Fahrbahnsanierung Pützchens Chaussee	Baumanagement Maßnahmenliste 2009, zw. Siegburger Str. u. Hs. Nr. 142, Lärm-minderung 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	Fertigstellung 10/09
212	Straßenverkehr	Beuel	144	Pützchens Chaussee	Fahrbahnsanierung Pützchens Chaussee zwischen Am-Herz Jesu-Kloster bis Adelheidsplatz	Maßnahmenliste - Baumanagement, Lärm-minderung bis 2 dB		Stadt Bonn	geplant	gering	
213	Straßenverkehr	Beuel	144	Pützchens Chaussee	Lkw-Lenkungskonzept	Voraussetzung ist die Möglichkeit einer sinnvollen Einbindung in ein gesamtstädtisches Lkw-Lenkungskonzept.	Anregung: Die Nutzung der Pützchens Chaussee als Durchgangsstraße durch Verkehrslenkung und Verkehrsschilder unattraktiv machen. Schwerlastverkehr (LKW) auf die Autobahn zwingen. Vorschlag: Lkw-Verbot	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Möglichkeit eines LKW- Fahrverbots wird aufgrund der Funktion der Straße im gesamtstädtischen Straßennetz zurzeit nicht gesehen. Prüfung im Rahmen eines gesamtstädtischen LKW- Lenkungs-konzeptes (optionaler Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans).
214	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Sanierung der Fahrbahn-decke	Die Maßnahme geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein.	Anregung: Schlechter Fahrbahnzustand. Vorschlag: Grundlegende Erneuerung / Sanierung der Fahrbahn-decke.	Stadt Bonn	zur Prüfung	gering	Die Maßnahme geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
215	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Umweltverträgliche Gestaltung der Löwenburgstraße	Erstellung eines Konzepts zur Umweltverträglichen Gestaltung der Löwenburgstraße, u. a. Prüfung von Schwellen im Fahrbahnbereich.	Anregung: Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionen. Vorschlag: punktuelle Aufpflasterungen	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Anregung wird für den Teilabschnitt Löwenburgstraße, Am Waldrand bis Antoniusplatz in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
216	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Ausweitung der Belastungsachse Löwenburgstraße	Ausweitung der Belastungsachse Löwenburgstraße auf die Straßenachse Am Waldrand bis Antoniusplatz (Holtorf).	Anregung: Einbeziehung der gesamten Ortsdurchfahrt und der Bebauung an der Ungartenstraße (K 8) in die Belastungsachsen. Grund hohe Verkehrsbelastung durch Bürostandort Beuel-Süd/ Oberkassel-Nord, regionale und überregionale Fremdverkehre. Durchführung lärmindernder Maßnahmen in der Ortsdurchfahrt Niederholtorf auch außerhalb des Lärmaktionsplans. Vorschlag: Geschwindigkeitsregulierung, Senkung des Lkw-Anteils.	Stadt Bonn	zur Prüfung		Zwischen Ortseingang und Antoniusplatz (Ortsmitte) gibt es auch außerhalb der Belastungsachse einzelne Betroffene. Die Anregung wird als Einzelfallprüfung weiterverfolgt.
217	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Einrichtung einer Haltestelle mit P+R / B+R	Möglichkeiten für die Einrichtung einer Haltestelle einschließlich P+R / B+R nordöstlich der Ortslage Ungarten.	Anregung: Förderung des ÖPNV. Vorschlag: Angebot einer neuen Haltestelle einschließlich P+R/B+R nordöstlich vor der Ortslage Ungarten, z. B. am Friedhof "om Berg".	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
218	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h.	Anregung: Maßnahmenvorschlag für die Ortsdurchfahrten Holtorf und Niederholtorf. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme wird für den Teilabschnitt der Löwenburgstraße in den Lärmaktionsplan aufgenommen.
219	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Lkw-Lenkungskonzept	Voraussetzung ist die Möglichkeit einer sinnvollen Einbindung in ein gesamtstädtisches Lkw-Lenkungskonzept.	Anregung: Maßnahmenvorschlag für die Ortsdurchfahrten Holtorf und Niederholtorf. Vorschlag: Nachtfahrverbot für Lkw und Motorräder	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Möglichkeit eines Nachtfahrverbots für LKW wird aufgrund der Funktion der Straße im gesamtstädtischen Straßennetz zurzeit nicht gesehen. Prüfung im Rahmen eines gesamtstädtischen LKW-Lenkungskonzeptes (optionaler Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans) .
220	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Fahrbahnverengung am Ortseingang	Prüfung eines weiteren Ausbaus der Mittelinseln am Ortseingang Nord (Holtorf) zur Unterstützung der Geschwindigkeitsreduzierung am Ortseingang.	Anregung: Maßnahmenvorschlag für die Ortsdurchfahrten Holtorf und Niederholtorf. Vorschlag: Fahrbahnverengungen auf der Strecke. Bauliche / straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen an den Ortseingängen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Ein geschwindigkeitsdämpfendes Element am Ortseingang Nord wird als unterstützende Maßnahme grundsätzlich befürwortet. Die bestehende Mittelinsel trägt aufgrund ihres fahrdynamischen Ausbaus jedoch nicht zu gemäßigteren Geschwindigkeiten bei, weshalb ein weiterer Ausbau der Insel geprüft werden sollte.
221	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Fahrbahnsanierung an Übergangsstellen	Fahrbahnsanierung an Übergangsstellen im Fahrbahnbelag.	Anregung: An Übergangsstellen verschiedener Asphaltdecken lässt sich an einzelnen Stellen die Lärmänderung hörbar feststellen. Vorschlag: Beseitigung der Emissionen durch Übergangsstellen im Fahrbahnbelag.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Eine Sanierung des Fahrbahnbelags ist mit der Reduzierung von Immissionen verbunden.
222	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18	Anregung: Eigene Verkehrszählung, Ergebnis Berufsverkehr 7.00 und 8.00 Uhr: Verkehr in Richtung Pützchen durch den Linksabbieger-Verkehr in Richtung Oberkasseler-Straße teilweise kompletter Stillstand. Vorschlag: Leistungssteigerung des Knotenpunkts Pützchen Chaussee / Oberkasseler Straße	Stadt Bonn	geplant	*2	Am Knotenpunkt Pützchens Chaussee/ Oberkasseler Straße ist ein kleiner Kreisel lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18 vorgesehen. Die Maßnahme ist bisher nicht im Maßnahmenkatalog aufgeführt.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
223	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Verkehr verstetigen	Möglichkeiten, den Verkehr zu verstetigen, z. B. Vermeidung von Linksabbiegeverkehr und Parken am Straßenrand.	Anregung: Eigene Verkehrszählung, Ergebnis Feierabendverkehr 16.00 und 18.30 Uhr in Richtung Ungarten: Straße durch Fahrzeugkolonnen teilweise blockiert. Vorschlag: Einbringung verkehrsverstetigender Maßnahmen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Maßnahme wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
224	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.	Anregung: Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionen. Vorschlag: Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Anregung wird für den Teilabschnitt Löwenburgstraße, Am Waldrand bis Antoniusplatz, aufgenommen.
225	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf der Löwenburgstraße (Abschnitt Am Waldrand bis Antoniusplatz).	Anregung: Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf der Löwenburgstraße wird außerhalb der Stoßzeiten kaum eingehalten. Vorschlag: Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Löwenburgstraße und der Oberkasseler Straße auf 30 km/h.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung wird als Prüfauftrag für einen Teilabschnitt der Löwenburgstraße in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
226	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Einrichtung einer Querungs-sicherung	Einrichtung einer Querungssicherung zwischen den Lichtsignalanlagen Niederholtorf Gaststätte Dreizehn Linden und Niederholtorf Kirche.	Anregung: Zunahme schneller und aggressiver Fahrweise – Schwierigkeiten bei Querung der Fahrbahn. Und beim Ausparken. Vorschlag: Gesicherte Querungsmöglichkeit an Bushaltestelle.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
227	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Lkw-Lenkungskonzept	Voraussetzung ist die Möglichkeit einer sinnvollen Einbindung in ein gesamtstädtisches Lkw-Lenkungskonzept.	Anregung: Der Schwerlastverkehr mit Lkw über 7,5t, der täglich nach Niederholtorf fährt, ist deutlich angestiegen. Der Lkw-Verkehr führt nicht nur zu einer hohen Lärmbelastung, sondern auch zu Erschütterungen. Vorschlag: Durchfahrverbot für Schwerlastverkehr durch die Löwenburgstraße und die Oberkasseler Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Möglichkeit eines Durchfahrverbots für LKW wird aufgrund der Funktion der Straße im gesamtstädtischen Straßennetz zurzeit nicht gesehen. Prüfung im Rahmen eines gesamtstädtischen LKW-Lenkungskonzeptes (optionaler Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans).
228	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18	Anregung: Eigene Verkehrszählung, Ergebnis Berufsverkehr 7.00 und 8.00 Uhr: Verkehr in Richtung Pützchen durch den Linksabbieger-Verkehr in Richtung Oberkasseler-Straße teilweise kompletter Stillstand. Vorschlag: Leistungssteigerung des Knotenpunkts Pützchen Chaussee / Oberkasseler Straße.	Stadt Bonn	geplant	*2	Für den Knotenpunkt Pützchens Chaussee/ Oberkasseler Straße ist ein kleiner Kreisel lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18 bereits vorgesehen. Die Maßnahme ist bisher noch nicht teil des Maßnahmenkatalogs und wird aufgenommen.
229	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf der Löwenburgstraße (Abschnitt Am Waldrand bis Antoniusplatz).	Anregung: Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf der Löwenburgstraße wird außerhalb der Stoßzeiten kaum eingehalten. Vorschlag: Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Löwenburgstraße und der Oberkasseler Straße auf 30 km/h.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung wird als Prüfauftrag für einen Teilabschnitt der Löwenburgstraße in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
230	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Lkw-Lenkungskonzept	Voraussetzung ist die Möglichkeit einer sinnvollen Einbindung in ein gesamtstädtisches Lkw-Lenkungskonzept.	Anregung: Der Schwerlastverkehr mit Lkw über 7,5t, der täglich nach Niederholtorf fährt, ist deutlich angestiegen. Der Lkw-Verkehr führt nicht nur zu einer hohen Lärmbelastung, sondern auch zu Erschütterungen. Vorschlag: Durchfahrverbot für den Schwerlastverkehr auf der Löwenburgstraße und der Oberkasseler Straße.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Möglichkeit eines Durchfahrverbots für LKW wird aufgrund der Funktion der Straße im gesamtstädtischen Straßennetz zurzeit nicht gesehen. Prüfung im Rahmen eines gesamtstädtischen LKW-Lenkungskonzeptes (optionaler Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans).

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
231	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Neuer Fahrbahnbelag	Prüfung eines neuen Fahrbahnbelags	Anregung: Die Verkehrsbelastung nimmt hier von Jahr zu Jahr zu. Es ist immer viel Verkehr und jeden Morgen staut es sich von Ungarten bis zur Abzweigung an der Oberkasseler Straße - nachmittags entgegengesetzt. Durch den groben Fahrbahnbelag (ein Überbleibsel aus einem Zone-30-Versuch?) steigert sich der Lärmpegel. Vorschlag: Ein anderer Fahrbahnbelag zur Reduzierung des Lärms.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme geht als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog ein.
232	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h.	Anregung: Geschwindigkeitsbegrenzung, 30 km/h, nicht möglich (bisheriger Rechtsauffassung) da klassifizierte Landstraße/ keine neuralgischen Unfallschwerpunkte nachweisbar sind. Gleichwohl ist die Fahrzeuggeschwindigkeit Ursache des Verkehrslärms. Vorschlag: Erneute Prüfung einer Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme wird für den Teilabschnitt Löwenburgstraße, Am Waldrand bis Antoniusplatz, aufgenommen.
233	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.	Anregung: Vor Jahren Tempo 30-Zone auf der Ortsdurchfahrt negativ beschieden - Straßenbelag inzwischen sehr schlecht. Vorschlag: Wiederaufnahme des Projekts Tempo 30.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme wird für den Teilabschnitt Löwenburgstraße, Am Waldrand bis Antoniusplatz, aufgenommen.
234	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18	Anregung: Rückstau in Stoßzeiten durch gesamten Ort auf der Löwenburgstraße. Schwerlastverkehr beschleunigt vor Lichtsignalanlage. Vorschlag: Umbau der Ampelkreuzungen Löwenburgstraße / Bleibtreustraße, sowie Pützchens Chaussee / Oberkasseler Straße in Kreisverkehre.	Stadt Bonn	geplant	gering	Für den Knotenpunkt Pützchens Chaussee / Oberkasseler Straße ist ein kleiner Kreisell lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18 bereits vorgesehen. Die Maßnahme ist bisher noch nicht teil des Maßnahmenkatalogs und wird aufgenommen.
235	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Einbau lärmoptimierter Asphalt	Deckschicht mit lärmoptimiertem Asphalt.	Anregung: Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionen / Lärmfaktor: lauter Straßenbelag Vorschlag: Erneuerung des Fahrbahnbelags durch einen lärmoptimierten Asphalt.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Hinweis (lärmoptimierter Asphalt) wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
236	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Möglichkeiten die Kapazität zu erhöhen	Prüfung von Möglichkeiten die Kapazität der Knotenpunkte Löwenburgstraße/ Bleibtreustraße, sowie Pützchens Chaussee/ Oberkasseler Straße zu erhöhen.	Anregung: Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionen. Vorschlag: Kreisverkehre statt Ampelanlagen.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Eine Stauvermeidung auf der Belastungsachse trägt zur Verkehrsverstärkung bei.
237	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Lkw-Lenkungskonzept	Voraussetzung ist die Möglichkeit einer sinnvollen Einbindung in ein gesamtstädtisches Lkw-Lenkungskonzept.	Anregung: Lärmbelastung durch hohen Lkw-Anteil. Vorschlag: Lkw-Fahrverbot auf der Löwenburgstrasse.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Möglichkeit eines Durchfahrverbots für LKW wird aufgrund der Funktion der Straße im gesamtstädtischen Straßennetz zurzeit nicht gesehen. Prüfung im Rahmen eines gesamtstädtischen LKW-Lenkungskonzeptes (optionaler Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans).

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
238	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Errichtung einer Querungssicherung	Errichtung einer Querungssicherung zwischen den Lichtsignalanlagen Niederholtorf Gaststätte Dreizehn Linden und Niederholtorf Kirche.	Anregung: Fehlender Fußgängerübergang zwischen den zwei Lichtsignalanlagen Niederholtorf Gaststätte Dreizehn Linden und Niederholtorf Kirche zur Erschließung der Haltestelle Niederholtorf Mitte. Vorschlag: Querungssicherung zwischen den zwei Ampelanlagen Niederholtorf Gaststätte Dreizehn Linden und Niederholtorf Kirche.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Anregung wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
239	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Tempo 30	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.	Anregung: Geschwindigkeitsreduzierung vor Jahren abgelehnt. Vorschlag: Wiedereinführung von Tempo 30.	Stadt Bonn	zur Prüfung	mittel	Die Maßnahme wird für den Teilabschnitt Löwenburgstraße, Am Waldrand bis Antoniusplatz, aufgenommen.
240	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Begrünung und Gestaltung des Straßenraums	Begrünung und Gestaltung des Straßenraums.	Anregung: Verkehrsberuhigung auf der Ortsdurchfahrt Holtorf / Niederholtorf. Aufwertung des Straßenraums. Vorschlag: Gestaltungsmaßnahmen / Grüngestaltung.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Teilweise kompensatorische Maßnahme (Qualitätssteigerung des Wohnumfeldes). Der Maßnahmenvorschlag wird jedoch aufgrund seiner verkehrsverstetigenden Wirkung in den Maßnahmenkatalog aufgenommen
241	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes	Bau eines kleinen Kreisverkehrsplatzes lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18	Anregung: Prioritätenverschiebung zugunsten des geplanten Umbaus des Knotenpunkts Oberkasseler Straße / Pützchen Chaussee als Kreisverkehrsplatz (s. Maßnahmenkatalog Nr. 88). Begründung – Vermeidung von Staubildungen in den Spitzenzeiten (Verbesserung Verkehrsfluss) zugunsten einer Minderung von Schadstoffemissionen. Vorgesehener Minikreisel nicht ausreichend. Vorschlag: Priorisierung und vergrößerter Ausbau des Knotenpunkts Oberkasseler Straße / Pützchen Chaussee als Kreisverkehr. Bezug auf Maßnahmenkatalog88	Stadt Bonn	geplant	*2	Am Knotenpunkt Pützchens Chaussee/ Oberkasseler Straße ist ein kleiner Kreisel lt. Kreisverkehrsprogramm Beschluss zur Reihenfolge DS 0911334ST18 vorgesehen. Die Maßnahme ist bisher nicht im Maßnahmenkatalog aufgeführt.
242	Straßenverkehr	Bonn	147	SWB Reuterstr, / Bonner Talweg	Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfung an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.	Vorschlag: Lkw-Verbot, Anlieger frei.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Anregung geht als Einzelfallprüfung und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn in den Maßnahmenkatalog ein.
243	Straßenverkehr	Bad Godesberg	168	Friesdorfer Str.	Minikreisel - Friesdorfer Straße, Weißenburgstraße	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
244	Straßenverkehr	Bad Godesberg	168	Friesdorfer Str.	Fahrbahnsanierung Friesdorfer Str. zwischen Weißenburgstr. und Laufenberstr.	Maßnahmenliste 2010 - Baumanagement; Lärm-minderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
245	Straßenverkehr	Beuel			B-Plan 8024-18 "Im Ziegelfeld"	Lärmschutzwall mit Begrünung (60 m ü. NHN) zur Sankt Augustiner Straße und passiver Lärmschutz (Bauschall-dämmmaße), 26.09.2007		Stadt Bonn	umgesetzt	hoch	

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
246	Straßenverkehr	Hardtberg			B-Plan 7520-15 "In der Grächt"	Lärmschutzwand/-wand entlang der A565 (95 m ü. NHN), passiver Lärmschutz (Bauschalldämmmaße), 14.01.2009		Stadt Bonn	umgesetzt	sehr hoch	
247	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Radwege Ausbauprogramm	Massnahmen des Radverkehrs, die in den nächsten Jahren (2009 ff) realisiert werden		Stadt Bonn	in Umsetzung	*1	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0711516EB20
248	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Kommunales Fahrrad (Mietfahrradsystem)			Stadt Bonn	geplant	*1	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0811817NV3, Konzept wird zz. von Büro SVK Kaulen, Aachen erarbeitet
249	Straßenverkehr	Bonn			Minikreisel Bahnhofstraße, Meßdorfer Straße, Oedekovener Straße, Dompfaffenweg	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste:		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
250	Straßenverkehr	Bonn			Minikreisel Oppelner Straße, Berta-Lungstr.-Str.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
251	Straßenverkehr	Beuel			Minikreisel - Landgrabenweg, Kreuzherrenstr., Rudolf-Hahn-str.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
252	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Grünes C : durchgehender Fuß- und Radweg	durchgehender Fuß- und Radweg mit Blühstreifen, Farbfeldern, Baumtoren und Infotafel.		Stadt Bonn	geplant	*1	Bereich Alfter, Tannenbusch, Bornheim, Hersel, Mondorfer Fähre, Niederkassel, Troisdorf, St. Augustin, Meßdorfer Feld; Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: Ds-Nr.: 0712347 Grünes C, Schutz ruhiger Gebiete
253	Straßenverkehr	Bonn			Fahrbahnsanierung Am Propsthof	Baumanagement - Maßnahmenliste 2009, Heinz-Stelling-Weg bis Siemensstr. und zw. Ennemoser Str. u. Lambarenenweg, Lärminderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	Fertigstellung 9/09
254	Straßenverkehr	Beuel			Fahrbahnsanierung Combahnstraße	Baumanagement Maßnahmenliste 2009, Rheindorfer Str. bis St. Augustiner Str., Lärminderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	Fertigstellung 4/09
255	Straßenverkehr	Bad Godesberg			Fahrbahnsanierung Friedrich-Ebert-Straße	Baumanagement Maßnahmenliste 2009, Lärminderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	Fertigstellung 8/09
256	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Schallschutzfensterprogramm	Gesamtumfang: 500.000 m ² aus dem Konjunkturpaket II, Durchführung 2009		Stadt Bonn	umgesetzt	sehr hoch	Beschluss des Hauptausschusses vom 25.06.2009 (Ratsinformationssystem der Stadt Bonn DS-Nr.: 0911674)
257	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			ÖPNV-Beschleunigung	z.B. Linie 66 von Bonn nach Siegburg		Stadt Bonn	umgesetzt	*1	Beschleunigung an 150 Anlagen im Stadtgebiet

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
258	Straßenverkehr	Beuel			Bituminöser Überzug auf Kopfsteinpflaster	Roleberstr., Lärm-minderung 5 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	hoch	
259	Straßenverkehr	Bonn			Endericher Straße Kopfsteinpflaster entfernen zw. Frongasse und Pastoratsgasse	Neue Straßenoberfläche in geprägter Struktur, Lärm-minderung 3 - 7 dB, Fertigstellung 2010		Stadt Bonn	umgesetzt	hoch	
260	Straßenverkehr	Bonn			Parkkonzept Bundesviertel	Parkkonzept Bundesviertel		Stadt Bonn	geplant	*1	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: Ds-Nr. 0910914
261	Straßenverkehr	Bonn			Neuer Fahrbahnbelag auf der Budapest Str.	zwischen Thomas-Mann-Str. und Berliner Platz, Lärm-minderung bis 2 dB, Fertigstellung 2009		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
262	Straßenverkehr	Bonn			Masterplan Innere Stadt	Reurbanisierung, Stadt der kurzen Wege		Stadt Bonn	geplant	*1	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr. 0910703;
263	Straßenverkehr	gesamt-städtisch			Einzelhandels- und Zentrenkonzept	Stadt der kurzen Wege		Stadt Bonn	umgesetzt	*1	Ratsinformationssystem: DS-Nr. 0811198
264	Straßenverkehr	Hardtberg			Fahrbahnsanierung Konrad-Adenauer-Damm zwischen Derlestr. und Fontainengraben	Maßnahmenliste 2010 - Baumanagement, Lärm-minderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
265	Straßenverkehr	Hardtberg			Fahrbahnsanierung Rochusstr. zwischen Rene-Schickele-Str. bis Ortsdurchfahrtgrenze	Maßnahmenliste 2010 - Baumanagement, Lärm-minderung bis 2 dB		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
266	Straßenverkehr	gesamt-städtisch			Erhöhung der Anzahl der Jobticketnutzer	Luftreinhalteplan Bonn		Stadt Bonn	in Umsetzung	*1	
267	Straßenverkehr	gesamt-städtisch			Stärkung des Fahrradverkehrs	Runder Tisch Radverkehr mit 3 Arbeitsgruppen		Stadt Bonn	in Umsetzung	*1	
268	Straßenverkehr	gesamt-städtisch			Förderung der Nahmobilität und Zu-Fuß-Gehen	Verkehrsentwicklungsplan		Stadt Bonn	geplant	*1	Vorschläge im Rahmen des VEP geplant
269	Straßenverkehr	Bonn			Teststrecke lärmarmen Belag Augustusring	lärmoptimierter Asphalt LOA 5 D (Düsseldorfer Asphalt)		Stadt Bonn	geplant	mittel	Der lärmoptimierte Asphalt wurde in einem Forschungsprojekt der Ruhr-Universität Bochum entwickelt und in der Stadt Düsseldorf getestet. Im Gegensatz zum offenporigen Asphalt (OPA) handelt es sich um eine dichte Oberfläche, die den Reifen nicht zum Schwingen anregt. Bei Messungen im Rahmen des Forschungsprojekts wurde eine Lärm-minderung am Reifen um 4 dB(A) bei Lkw und um 8 dB(A) bei Pkw festgestellt.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
270	Straßenverkehr	Bonn			Kleiner Kreisverkehr - Hohe Straße, Schlesienstraße	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
271	Straßenverkehr	Bonn			Minikreisel - Werftstr., Römerstr., Estermannstr.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	geplant	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
272	Straßenverkehr	Bonn			Kreisverkehr - Reichsstr., Röttgener Str.	Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm - Prioritätenliste		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
273	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Bike- and- Ride- Anlagen Neubau 2010	Bahnhof Mehlem 90 Plätze, Bahnho Oberkassel 30 Plätze, Bahnhof Beuel 70 Plätze		Stadt Bonn	umgesetzt	gering	
274	Straßenverkehr	Beuel			B-Plan 8124-25 "Am Mühlenbach"	Errichtung eines 6 m hohen Lärmschutzwalls		Stadt Bonn	geplant	sehr hoch	
275	Straßenverkehr	Bonn			Einführung einer City-Maut	Prüfung der Einführung einer City Maut	Vorschlag: Einführung einer City-Maut. Bezug auf Maßnahmenkatalog	Stadt Bonn	zur Prüfung	*1	Der Maßnahmenvorschlag wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
276	Straßenverkehr	Bonn			Ausweisung des Meßdorfer Felds als ruhiges Gebiet	Prüfauftrag: Ausweisung des Meßdorfer Felds als ruhiges Gebiet.	Anregung: Meßdorfer Feld weiterhin als Naherholungsgebiet schützen. Motorräder stören vor allem Kinder, spazieren gehende Familien und alte Leute (Lärm, Sicherheit, Erholung) Die schöne Idee, an der Weißen Brücke Gemälde von Macke und Thuar „nachzupflanzen“, wird durch die genannten Belästigungen leider beeinträchtigt. Vorschlag: Kontrolle und deutlichere Verbotshinweise zum Schutz des Meßdorfer Felds.	Stadt Bonn	zur Prüfung		Kontrollen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans, die Anregung wird jedoch weitergereicht. Der Schutz des Meßdorfer Felds wird unterstützt.
277	Straßenverkehr	Bonn			Fahrbahn-sanierung Am Propsthof	Die Maßnahme wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.	Am Propsthof: Anregung: Desolater Zustand der Straße - Straße gleicht einem Patchworkteppich aus Asphaltteilen mit erheblichen Niveauunterschieden auf dem Straßenbelag, Vorschlag: Sanierung der Fahrbahn.	Stadt Bonn	geplant	gering	Eine Deckschichtenenerueung ist zwischen Siemensstraße und Auf dem Hügel bereits vorgesehen.
278	Straßenverkehr	Bonn			Prüfung einer alternativen Routenführung für gewerblichen Verkehr und Müllfahrzeuge	Prüfung einer alternativen Routenführung für gewerblichen Verkehr und Müllfahrzeuge über Straßen mit weniger empfindlicher Randnutzung im Rahmen eines LKW-Führungskonzeptes -	Am Propsthof: Anregung: Verschärfung der Lärmeinwirkung durch Müllfahrzeuge (Standort Versorgungsfirma), ADAC-Abschleppdienst und Lkw. Das Versprechen der Stadt, Müllwagen über Karlstraße zu leiten wurde nicht umgesetzt. Vorschlag: Umleitung der Müllfahrzeuge.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Da die Straße Am Propsthof teilweise von der Belastungsachse BAB 565 Am Dickobskreuz Nr. 65 betroffen ist, wird der Maßnahmenvorschlag als ergänzende Maßnahme in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.
279	Straßenverkehr	Beuel			Lkw-Lenkungskonzept	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.	Marktstraße: Anregung: Keine direkte Verbindung vom Industriegebiet Pützchen zur Pützchens Chaussee vorhanden. Navigationsgeräte leiten den Schwerlastverkehr deshalb zum Industriegebiet Maarstraße durch Marktstraße (Verbindung ohne Maut). Vorschlag: Sperrung der Marktstraße für Schwerlastverkehr und schnelle Umsetzung der Anbindung des Industriegebietes Pützchens an die Pützchens Chaussee.	Stadt Bonn	zur Prüfung	*2	Die Maßnahme wird zugunsten einer Entlastung des Belastungsschwerpunkts Pützchens Chaussee (144) in den Maßnahmenkatalog aufgenommen. Der Alaunbachweg soll an Pützchens Chaussee angeschlossen werden, abschließende rechtliche Klärung steht noch aus.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
280	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Busnetz 2008, NVP Nahverkehrsplan	Förderung ÖPNV, Linienpärchen im 10-Minuten-Takt, mehr Gelenkbusse, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit; Fahrplanwechsel Dez. 2008		Stadt Bonn, SWB	umgesetzt	*1	
281	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Förderung ÖPNV, Busnetz 2008	Linienpärchen im 10-Minuten-Takt, mehr Gelenkbusse, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit, Fahrplanwechsel Dez. 2008		Stadt Bonn, SWB	umgesetzt		
282	Straßenverkehr	Bonn	43	Oxfordstraße	Behindertengerechter Umbau	Stadtbahnhaltestelle am Stadthaus		SWB	geplant	*1	
283	Straßenverkehr	Bad Godesberg	97	Koblenzer Straße	Sukzessive Erneuerung der Busflotte der SWB mit lärmarmen Fahrzeugen	Sukzessive Erneuerung der Busflotte der SWB mit lärmarmen Fahrzeugen.	Anregung: Lärm ÖPNV durch Abbiegeverkehr aus Godesberg-Innenstadt kommend an der Kreuzung Koblenzer Str. in die Friedrich-Ebert-Str. und Haltepunkt vor der Stadthalle. Vorschlag: Verstärkter Einsatz lärmarmen Busse.	SWB	in Umsetzung	*2	Geht als Maßnahme in die langfristige Strategie des Maßnahmenkatalogs ein.
284	Straßenverkehr	Bonn	112	Bonner Talweg	Quietschgeräusche abstellen	Wartung der Gleistrasse, Minderung der "Quietschgeräusche" soweit technisch möglich..	Anregung: Quietschen der Straßenbahnen zwischen Bonner Talweg und Hausdorffstraße führt zu hoher Lärm- und Nervenbelastung. Einladung zur Hörprobe. Vorschlag: Abstellen des Quietschens. Bezug auf Maßnahmenkatalog 147	SWB	zur Prüfung	*2	Siehe Maßnahmenkatalog Nr. 147 (Belastungsachse 147 – SWB Reuterstraße – Bonner Talweg. Die Gleise in der Reuterstraße Ecke Bonner Talweg wurden bereits erneuert.
285	Straßenverkehr	Beuel	145	Löwenburgstr	Überprüfung von Leerfahrten von Bussen	Prüfung durch die Stadtwerke Bonn (SWB), ob Leerfahrten nachts minimiert werden können	Anregung: Maßnahmenvorschlag für die Ortsdurchfahrten Holtorf und Niederholtorf. Vorschlag: Nächtliches Verbot der Durchfahrt von Leerbussen.	SWB	zur Prüfung		Maßnahmen wird als Prüfauftrag in den Maßnahmenkatalog aufgenommen. Grundsätzlich werden Leerfahrten auch aus wirtschaftlichen Gründen vermieden.
286	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Jobtickets auch für kleinere Betriebe			SWB	umgesetzt	*1	
287	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Vergütung von Fahrscheinen durch Einzelhandel			SWB	umgesetzt	*1	
288	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			SWB Energie und Wasser hat die Vorreiterrolle in Sachen E-Mobility übernommen.	- Eröffnung zweier Stromtankstellen Ende 2009 im Beethoven-Parkhaus und im Winter 2010 in der Stadthausgarage. - Zuschuss für ein neues Elektrofahrzeug oder einen Elektroroller. - städtischer Fuhrpark wurde klimafreundlicher: Die Straßenreiniger in der		SWB	umgesetzt	gering	Auch in 2011 unterstützt SWB Energie und Wasser den Kauf von Elektrofahrzeugen. Wer sich ein Elektrofahrzeug kauft, der bekommt 100 Euro. Für einen E-Roller winken 300 Euro. Den Höchstsatz von 500 Euro gibt es beim Neukauf eines Elektroautos. Einzige Voraussetzung: Der Antragsteller muss BonnNatur Strom-Kunde sein oder werden. Denn Elektroantriebe schützen nur dann das Klima, wenn der Strom dazu aus erneuerbaren Energien stammt. Weitere Informationen unter Telefon (02 28) 711-2719 und im Internet unter www.stadtwerke-bonn.de
289	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Umstellung der Busflotte auf lärmärmere Typen.	Umstellung der Busflotte auf lärmärmere Typen.	Anregung: Massives Problem mit den Bussen. Alte Busse mit schlechter Außendämmung sorgen für Lärmbelastung und Vibrationen. Vorschlag: Busse nachrüsten oder umbauen.	SWB	in Umsetzung	*2	Die Anregung wird als langfristiges Ziel in den Maßnahmenkatalog aufgenommen.

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
290	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Umstellung der Busflotte auf lärmärmere Typen	Bei Ergänzung / Erneuerung von Bussen Wahl von lärmarmen Modellen.	Anregung: Betrifft Lärm durch Busse. Vorschlag: Bei der Anschaffung von neuen Bussen auf deren Lärmemission achten!	SWB	in Umsetzung	*2	Bei der Neubeschaffung von Bussen werden grundsätzlich möglichst lärmarme Modelle gewählt.
291	Straßenverkehr	gesamtstädtisch			Umstellung der Busflotte auf lärmärmere Typen.	Bei Ergänzung / Erneuerung von Bussen Wahl von lärmarmen Modellen.	Anregung: Busse verursachen hohen Lärmwert. Das gilt für den Buslärm allgemein (Fahrzeuginnenraum) und im speziellen der Lärmentwicklung an der Kreuzung Philosphering / Pappelweg / Heiderhofring. Vorschlag: Investition der SWB in leisere Busse.	SWB	in Umsetzung	*2	Bei der Neubeschaffung von Bussen werden grundsätzlich möglichst lärmarme Modelle gewählt.
292	Schienerverkehr	Bonn	146	SWB Hindenburgplatz	Erneuerung von Gleisanlagen in der Hausdorffstr. zwischen Bergstr. und Quirinplatz	Länge 1200 m, Durchführung bis 2012		SWB	geplant	gering	
293	Schienerverkehr	Bonn	147	SWB Reuterstr. / Bonner Talweg	Erneuerung von Gleisanlagen auf der Reuterstr. zwischen Bonner Talweg und Hausdorffstr	Ausbau als Rasengleis, Lärminderung 2 dB		SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
294	Schienerverkehr	Bonn	149	SWB Prinz-Albert-Str. / Königstr.	Erneuerung von Gleisanlagen in der Prinz-Albert-Str.	Durchführung bis 2012		SWB	geplant	gering	primär Körperschallreduktion
295	Schienerverkehr	Bonn	151	SWB Bertha-von-Suttner-Platz	Erneuerung von Gleisanlagen am Bertha-von-Suttner-Platz zwischen Kölnstr. und Sandkaule			SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
296	Schienerverkehr	Bonn	151	SWB Bertha-von-Suttner-Platz	Erneuerung von Gleisanlagen in der Thomas-Mann-Str.			SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
297	Schienerverkehr	Beuel	153	SWB St. Augustiner Str.	Einbau schwingungs-gedämpfter Gleise auf der St. Augustiner Str	360 m Länge zwischen Combahnstr. und L16, Fertigstellung Frühjahr 2010		SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
298	Schienerverkehr	Bonn	154	SWB Doktor-Weis-Platz	Erneuerung von Gleisanlagen in der Oberen Wilhelmstr., Durchführung bis 2012			SWB	geplant	gering	primär Körperschallreduktion

Nummer	Lärmquelle / Wirkungsort	Stadtbezirk	zu Belastungsachse	Belastungsachse Name	Projekt/ Maßnahme	Beschreibung	Bürgeranregung	Baulastträger/ Zuständigkeit	Status	Lärm-minderung	Bemerkungen
299	Schienerverkehr	Bonn	157	SWB Am Johanneskreuz	Erneuerung von Gleisanlagen auf der Kölnstr. zwischen Wilhelmsplatz und Chlodwigplatz			SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
300	Schienerverkehr	Bonn			Erneuerung von Gleisanlagen auf der Hausdorffstr. zwischen Reuterstr. und Bergstr.			SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
301	Schienerverkehr	Bonn			Erneuerung von Gleisanlagen auf dem Bonner Talweg (Bergseite)	Ein Flüstergleis wurde eingebaut zwischen Haltestelle Weberstr. und Goethestr.		SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
302	Schienerverkehr	Beuel			Erneuerung von Gleisanlagen auf der Friedrich-Breuer-Str.	Einbau Flüstergleis		SWB	umgesetzt	gering	primär Körperschallreduktion
303	Schienerverkehr	gesamtstädtisch			Schleifen der Straßen- und Stadtbahnschienen			SWB	umgesetzt	mittel	
304	Schienerverkehr	Bonn			Erneuerung von Gleisanlagen in der Graurheindorfer Str.(Bogen vom Augustusring), Durchführung bis 2012			SWB	geplant	gering	primär Körperschallreduktion
305	Schienerverkehr	gesamtstädtisch			Modernisierung alter Stadtbahnwagen	25 alte Stadtbahnwagen der Baujahre 1974-77 werden modernisiert, Lärm-mindernde Veränderungen: Austausch aller Kompressoren gegen lärmarme Geräte, Austausch der Drucklufttüren gegen elektrische Türen, vollständige Dämmung des Stahlrahmens, Durchführung bis 2015		SWB	geplant	gering	

*1 Die Maßnahme erbringt keine unmittelbare Lärm-minderung vor Ort. Ihr Ziel ist eine Änderung des Mobilitätsverhaltens.

*2 Die Lärm-minderung ist zur Zeit nicht quantifizierbar.

Erläuterungen zur Tabelle:

Es werden Maßnahmen berücksichtigt, die ab dem Jahr 2005 umgesetzt wurden oder sich in der Umsetzungs- bzw. Planungsphase befinden.

Die Lärm-minderung wird in folgende Kategorien unterteilt:

gering 1 - 2 dB

mittel 3 - 4 dB

hoch 5 - 10 dB

sehr hoch > 10 dB

Die Belastungsachsen sind in Karte 4 abgebildet.

Stand:

09.09.2011